



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1510

7 Σεπτεμβρίου 2010

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Τροποποίηση Υπουργικής Απόφασης υπ' αριθ. πρωτ. 14929/ΔΒΕ 1495/09-07-2007 όσον αφορά τη διαδικασία και απαιτούμενα δικαιολογητικά για την καταβολή της επιχορήγησης για τα επιχειρηματικά σχέδια της υποπερίπτωσης χί της περίπτωσης (ε) της παραγράφου 1 του άρθρου 3, καθώς και για τις επενδύσεις των υποπεριπτώσεων νι, νιι, νιιι, ιx, x και χι της περίπτωσης (ε) της παραγράφου 1 του άρθρου 3 όπως και της υποπερίπτωσης ιx της περίπτωσης (δ) της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του Ν.3299/2004, όπως τροποποιήθηκε όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 37 του Ν.3522/2006 και ισχύει..... 1
- Έγκριση απογευματινής υπερωριακής εργασίας για τους υπαλλήλους που υπηρετούν στη Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας. 2
- Επιβολή τελών διοδίων στην Εγνατία Οδό: Τμήμα Α/Κ Καστοριάς - Α/Κ Βέροιας..... 3

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθμ. 10219/ΔΒΕ 1340 (1)
Τροποποίηση Υπουργικής Απόφασης υπ' αριθ. πρωτ. 14929/ΔΒΕ 1495/09-07-2007 όσον αφορά τη διαδικασία και απαιτούμενα δικαιολογητικά για την καταβολή της επιχορήγησης για τα επιχειρηματικά σχέδια της υποπερίπτωσης χι της περίπτωσης (ε) της παραγράφου 1 του άρθρου 3, καθώς και για τις επενδύσεις των υποπεριπτώσεων νι, νιι, νιιι, ιx, x και χι της περίπτωσης (ε) της παραγράφου 1 του άρθρου 3 όπως και της υποπερίπτωσης ιx της περίπτωσης (δ) της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του Ν.3299/2004, όπως τροποποιήθηκε όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 37 του Ν.3522/2006 και ισχύει.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Π.Δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της

νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 98/Α/22-04-2005).

2. Τις διατάξεις του Ν. 3299/2004 (Φ.Ε.Κ. 261/Α/23-12-2004) «Κίνητρα Ιδιωτικών Επενδύσεων για την Οικονομική Ανάπτυξη και την Περιφερειακή Σύγκλιση» και ειδικότερα το άρθρο 8 παρ. 4 περ. β'.

3. Την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με αρ. C (2005) 166 fin/2-2-2005 για τον Αναπτυξιακό Νόμο (Ν.3299/04) - καθεστώς ενίσχυσης 573/2004 - Ελλάδα, όπως ισχύει.

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 229/86 (ΦΕΚ/Α/86) «Σύσταση και Οργάνωση της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας» και του Π.Δ. 396 (ΦΕΚ 172/Α/89) «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας», του Π.Δ. 189/75 (ΦΕΚ 99/Α/95) «Συμπλήρωση και τροποποίηση του Π.Δ. 396/89», του Π.Δ. 27/96 (ΦΕΚ 19/Α/96) «Συγχώνευση των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης» και του Π.Δ. 122/04 (ΦΕΚ 85/Α/17-3-04) «Ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού».

5. Την αριθ. 6516/ΔΒΕ 3125/31-03-2005 (ΦΕΚ 427/04-04-2005) Κοινή απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και του Υπουργού Οικονομίας & Οικονομικών «Σύσταση Ειδικών Οργάνων Ελέγχου στη Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης που προβλέπονται από τις διατάξεις του Ν.3299/2004, άρθρο 7, παρ. 17, περ (β).

6. Τις διατάξεις του Π.Δ. 185/2009 (ΦΕΚ 213/Α/07-10-2009) «Ανασύσταση του Υπουργείου Οικονομικών, συγχώνευση του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών με τα Υπουργεία Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και μετονομασίας του σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας».

7. Τις διατάξεις του Π.Δ. 187/2009 (Φ.Ε.Κ. 214/Α/7-10-09) «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών».

8. Την υπ' αριθμ. ΔΠ/Φ6.12/Οικ.16745/02-12-2009 (Φ.Ε.Κ. 512/ Υ.Ε.Θ.Ο.Δ.Δ.Φ.Δ./02-02-2009) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας σχετικά με το διορισμό του Φούρλα Αλέξανδρου του Ιωάννη στη θέση του μετακλητού Γενικού Γραμματέα της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας

του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.

9. Την υπ' αριθ. Φ.2/Οικ.22095/223 (ΦΕΚ 2149/Β/06-11-2007) Απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης σχετικά με τη μεταβίβαση στο Γενικό Γραμματέα Βιομηχανίας, στους Γενικούς Διευθυντές, στους Προϊσταμένους Δ/νσεων και στους Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης του δικαιώματος να υπογράφουν «Με εντολή Υπουργού».

10. Τις διατάξεις του Ν. 3299/04 «Κίνητρα Ιδιωτικών Επενδύσεων για την Οικονομική Ανάπτυξη και την Περιφερειακή Σύγκλιση» και ειδικότερα της παρ. 15 του άρθρου 7 και της περίπτωσης (β) της παρ. 2 του άρθρου 12, όπως τροποποιήθηκαν με το Ν.3470/2006, άρθρο 25 (ΦΕΚ 132/Α' /28-06-2006), Ν.3522/2006, άρθρο 37 (ΦΕΚ 276/Α' /22-12-2006), Ν.3631/2008, άρθρο 7 (ΦΕΚ 6/Α' /29-01-2008) και Ν.3572/2009 (ΦΕΚ 40/Α' /04-03-2009).

11. Την υπ' αριθ. πρωτ. 14929/ΔΒΕ 1495/09-07-2007 (ΦΕΚ Β' /1301/26-07-2007) όσον αφορά τη διαδικασία και απαιτούμενα δικαιολογητικά για την καταβολή της επιχορήγησης για τα επιχειρηματικά σχέδια της υποπερίπτωσης χι της περίπτωσης (ε) της παραγράφου 1 του άρθρου 3, καθώς και για τις επενδύσεις των υποπεριπτώσεων vi, vii, viii, ix, x και xi της περίπτωσης (ε) της παραγράφου 1 του άρθρου 3 όπως και της υποπερίπτωσης ix της περίπτωσης (δ) της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του Ν.3299/2004, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 37 του Ν.3522/2006.

12. Το γεγονός ότι με την Απόφαση αυτή δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Αντικαθίσταται η παράγραφος (Β) του άρθρου 2 της Υπουργικής Απόφασης υπ' αριθ. πρωτ. 14929/ΔΒΕ 1495/09-07-2007, ως εξής:

Β. Πρώτη δόση - 50% της επιχορήγησης (εφόσον δεν έχει ληφθεί προκαταβολή ύψους 50% της επιχορήγησης), με την πιστοποίηση του 50% της επένδυσης.

Για τη χορήγηση της πρώτης δόσης - 50% της επιχορήγησης, απαιτείται η προσκόμιση των παρακάτω δικαιολογητικών:

1. Δικαιολογητικά που αφορούν στην κάλυψη του 50% της ίδιας συμμετοχής της επιχορηγούμενης επένδυσης, τα οποία περιλαμβάνουν:

(α) Ισολογισμό της τελευταίας χρήσεως της επιχείρησης.

(β) Σχετικές Αποφάσεις Γ.Σ. και Δ.Σ. και τα αντίστοιχα αντίγραφα του ΦΕΚ (τεύχος Α.Ε. - Ε.Π.Ε.) στα οποία αυτές δημοσιεύτηκαν.

(γ) Θεωρημένο αντίγραφο των λογιστικών βιβλίων της επιχείρησης (απόσπασμα).

2. Θεωρημένο αντίγραφο άδειας οικοδομής, στην περίπτωση που προβλέπονται δαπάνες κτιριακών. Εάν δεν απαιτείται η έκδοση οικοδομικής άδειας για

τα κτιριακά που περιλαμβάνονται στην επένδυση, προσκομίζεται σχετική βεβαίωση από το αρμόδιο γραφείο της Πολεοδομίας ότι δεν απαιτείται γι' αυτά η έκδοση οικοδομικής άδειας.

3. Τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στην παράγραφο (Α) του άρθρου (2) της υπ' αριθ. πρωτ. 14929/ΔΒΕ 1495/09-07-2007 απόφασης.

Άρθρο 2

Αντικαθίσταται η παράγραφος (Γ) του άρθρου 2 της Υπουργικής Απόφασης υπ' αριθ. πρωτ. 14929/ΔΒΕ 1495/09-07-2007, ως εξής:

Γ. Τελευταία δόση της επιχορήγησης:

Για τη χορήγηση της τελευταίας δόσης της επιχορήγησης, απαιτείται η προσκόμιση των παρακάτω δικαιολογητικών:

1. Δικαιολογητικά που αφορούν στην κάλυψη του συνόλου της ίδιας συμμετοχής της επιχορηγούμενης επένδυσης, τα οποία περιλαμβάνουν:

(α) Ισολογισμό της τελευταίας χρήσεως της επιχείρησης.

(β) Σχετικές Αποφάσεις Γ.Σ. και Δ.Σ. και τα αντίστοιχα αντίγραφα του ΦΕΚ (τεύχος Α.Ε. - Ε.Π.Ε.) στα οποία αυτές δημοσιεύτηκαν.

(γ) Θεωρημένο αντίγραφο των λογιστικών βιβλίων της επιχείρησης (απόσπασμα).

2. Στην περίπτωση σύναψης δανείου για την εξυπηρέτηση της επιχορηγούμενης επένδυσης, απαιτείται η σύμβαση του δανείου για την πραγματοποίηση του επενδυτικού σχεδίου, το οποίο επιδοτείται σύμφωνα με την απόφαση ολοκλήρωσης της επένδυσης. Επιπλέον, απαιτείται βεβαίωση της δανειοδοτούσας τράπεζας σχετικά με το συνολικό ποσό εκταμίευσής του, καθώς επίσης και ότι το δάνειο δεν επιδοτείται από άλλη πηγή.

3. Απόφαση ολοκλήρωσης και οριστικοποίησης του κόστους της επένδυσης, όπως και το σχετικό αντίγραφο του ΦΕΚ (τεύχος Β) στο οποίο αυτή δημοσιεύτηκε.

3. Για τις Α.Ε. και Ε.Π.Ε., καταστατικό σύστασης της εταιρείας και τροποποιήσεις του στο οποίο να εμφανίζεται η κεφαλαιοποίηση της ίδιας συμμετοχής στο πραγματοποιηθέν έργο της επένδυσης.

4. Όπου απαιτείται, άδεια λειτουργίας που να καλύπτει το μηχανολογικό εξοπλισμό της επένδυσης.

5. Τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στην παράγραφο Β του ίδιου άρθρου (2).

Άρθρο 3

1. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την υπογραφή της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Σεπτεμβρίου 2010

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΛΟΥΚΙΑ - ΤΑΡΣΙΤΣΑ ΚΑΤΣΕΛΗ

Αριθμ. ΔΠ/Φ6.20/Οικ. 10228

(2)

Έγκριση απογευματινής υπερωριακής εργασίας για τους υπαλλήλους που υπηρετούν στη Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.

**Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις

α) Του άρθρου 16 του Ν.3205/2003 (ΦΕΚ 297/Α/2003), όπως τροποποιήθηκαν με τις όμοιες του άρθρου 18 του Ν.3254/2004 (ΦΕΚ 137/Α/2004), του άρθρου 9 του Ν.3408/2005 (ΦΕΚ 272/Α/2005), του άρθρου 62 του Ν.3518/2006 (ΦΕΚ 272/Α/2006) και του άρθρου 6 του Ν. 3833/2010 (ΦΕΚ 40/Α/2010).

β) Του άρθρου 90 του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α/2005) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

γ) Των Π.Δ. 229/1986(ΦΕΚ 96/Α/1986), 396/1989 (ΦΕΚ 172/Α/1989), 189/1995 (ΦΕΚ 99/Α/1995), 182/2005 (ΦΕΚ 230/Α/2005), του Ν.2367/1995 (ΦΕΚ 261/Α/1995) «Οργάνισμός της Γ.Γ.Β.».

δ) Των Π.Δ. 27/1996 (ΦΕΚ 19/Α/1996) και 185/2009 (ΦΕΚ 213/Α/2009)

2. Το Π.Δ. 187/2009 (ΦΕΚ 214/Α/2009) «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών».

3. Την με αριθμ. πρωτ.: 2/72757/0022/31.12.2003 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών, που αφορά στην παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του Ν.3205/2003 (ΦΕΚ 297/Α/2003).

4. Το Α.Π.:839/30-8-2010 έγγραφο της Οικονομικής Δ/σης της Γ.Γ.Β.

5. Το Α.Π.:2800/1-9-2010 Υπηρεσιακό Σημείωμα του Γενικού Γραμματέα της Γ.Γ.Β.

6. Την ανάγκη απογευματινής υπερωριακής εργασίας των υπαλλήλων της Γ.Γ.Β. του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, προκειμένου να ανταποκριθούν στις αυξημένες, έκτακτες και επείγουσες υπηρεσιακές ανάγκες που προέκυψαν και ειδικότερα:

Α. Την άμεση ανάγκη αναμόρφωσης του νομοθετικού πλαισίου αδειοδότησης των επαγγελματιών, την απλοποίηση και επιτάχυνση της διαδικασίας αδειοδότησής τους, που επιβάλλουν οι διατάξεις του Ν.3844/2010 (ΦΕΚ 63/ΤΑ/2010) (Οδηγία 2006/123/ΕΚ) και αφορούν :

- στον εντοπισμό των δραστηριοτήτων της Εθνικής Οικονομίας στις οποίες ασκούνται επαγγελματικές δραστηριότητες, οι οποίες πρέπει να κατοχυρωθούν νομικά.

- στον εντοπισμό των ως άνω επαγγελματικών δραστηριοτήτων και η ανάλυσή τους, όπως κατά περίπτωση απαιτείται, με βάση την τεχνική διαφοροποίηση και την απαίτηση σε προσόντα, σε κατηγορίες, υποκατηγορίες και ειδικότητες.

- στην διασύνδεση των ως άνω αναλυτικά διατυπωμένων επαγγελματικών δραστηριοτήτων, με

επαγγελματικά προσόντα, καθώς και με την κατά περίπτωση απαιτούμενη αδειοδότηση.

Β. Την επείγουσα ανάγκη συνολικής καταγραφής και των υφιστάμενων διαδικασιών αδειοδότησης βιομηχανιών, και εν γένει μεταποιητικών δραστηριοτήτων που έως και σήμερα ρυθμίζονται με βάση το Ν. 3325/2005, ο οποίος θα πρέπει να επανεξεταστεί προκειμένου οι σχετικές ως άνω διαδικασίες να δι-αμορφωθούν έτσι ώστε να ανταποκρίνονται (α) στο αυστηρό χρονοδιάγραμμα, όπως προβλέπεται στο πλαίσιο του Μνημονίου με την Ευρωπαϊκή Ένωση και το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο και (β) στις σύγχρονες απαιτήσεις που πηγάζουν από την πρόσφατη σχετική εθνική νομοθεσία, αλλά και τις επιταγές της αντίστοιχης Ευρωπαϊκής νομοθεσίας.

Γ. Την άμεση υλοποίηση δράσεων του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ανταγωνιστικότητας (ΕΠΑΝ) που αφορούν ενδεικτικά:

- «Πράσινη Επιχείρηση 2010»

- «Πράσινες Υποδομές 2010»

- «Μεταποίηση στις Νέες Συνθήκες»

- «Ένδυση & Υπόδηση - Νέες Προοπτικές»

- Δ. Την υλοποίηση δύο (2) οδηγών του ΤΕΜΠΜΕ ΑΕ που αφορούν:

- «Εγγύηση από την ΤΕΜΠΜΕ ΑΕ Χαμηλότοκων Δανείων για την κάλυψη δαπανών αγοράς πρώτων υλών, εμπορευμάτων, υπηρεσιών και άλλων άυλων αγαθών»

- «Εγγύηση από την ΤΕΜΠΜΕ ΑΕ Χαμηλότοκων Δανείων για την κάλυψη Φορολογικών και Ασφαλιστικών Υποχρεώσεων ΜΕ/ΠΜΕ»

Συγκεκριμένα:

• Σύνταξη των σχετικών οδηγών και των κανονισμών των ανωτέρω προγραμμάτων

• Ενημέρωση των ενδιαφερομένων για υποβολή πρότασης ένταξης στις οικείες δράσεις, παροχή διευκρινήσεων.

Ε. Την άμεση ανάγκη προώθησης των αιτήσεων των επιχειρήσεων, που σχετίζονται με τον Αναπτυξιακό Νόμο. Συγκεκριμένα:

• Πληροφόρηση και υποδοχή των επενδυτών και παραλαβή αιτήσεων για υπαγωγή ή τροποποίηση των επενδυτικών τους σχεδίων.

• Μέριμνα για την αξιολόγηση των επενδυτικών προτάσεων και υποβολή σχετικής εισήγησης στις αρμόδιες Γνωμοδοτικές Επιτροπές.

• Εξασφάλιση κάθε απαραίτητης γραμματειακής και τεχνικής στήριξης στις Γνωμοδοτικές Επιτροπές.

• Προετοιμασία και προώθηση των υπουργικών αποφάσεων υπαγωγής/τροποποίησης επενδυτικών σχεδίων.

• Μέριμνα παρακολούθησης της υλοποίησης των επενδυτικών σχεδίων και ολοκλήρωσης της διαδικασίας τμηματικής καταβολής της επιχορήγησης.

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Προϋπολογισμού της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, η οποία θα ανέλθει μέχρι του ποσού

των σαράντα δύο χιλιάδων (42.000,00) Ευρώ και θα καλυφθεί από την σχετική πρόβλεψη στον Τακτικό Προϋπολογισμό έτους 2010 της Γ.Γ.Β. στον Φ.35-110 και ΚΑΕ 0511, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την με αμοιβή υπερωριακή εργασία για το χρονικό διάστημα από την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης έως 31/12/2010, κατά τις απογευματινές ώρες, από 15ης απογευματινής μέχρι 22ας βραδινής και μέχρι είκοσι πέντε (25) μονίμους υπαλλήλους της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.

2. Η υπερωριακή απασχόληση κάθε υπαλλήλου δε μπορεί να υπερβαίνει τις σαράντα (40) ώρες για κάθε μήνα.

3. Με νεώτερη απόφαση της Υπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας θα ορισθούν οι υπάλληλοι που θα απασχοληθούν υπερωριακά.

4. Η πραγματοποίηση των ωρών βεβαιώνεται από τους οικείους Προϊσταμένους.

5. Οι καταστάσεις πληρωμής θα συντάσσονται από την Οικονομική Διεύθυνση της Γ.Γ.Β., μετά από σχετικές βεβαιώσεις των Προϊσταμένων των Διευθύνσεων και των Προϊσταμένων των Γενικών Διευθύνσεων, στις οποίες απασχολούνται αντίστοιχα, υπερωριακά, οι υπάλληλοί τους κάθε μήνα.

6. Η δαπάνη θα βαρύνει τον προϋπολογισμό των εξόδων οικονομικού έτους 2010 της Γ.Γ.Β. του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Φ.35-110, ΚΑΕ 0511 και μέσα στο πλαίσιο των εγκεκριμένων πιστώσεων.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει ένα μήνα πριν τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στη Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Σεπτεμβρίου 2010

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΛΟΥΚΙΑ - ΤΑΡΣΙΤΣΑ ΚΑΤΣΕΛΗ

Αριθμ. Δ1/2597 (3)

Επιβολή τελών διοδίων στην Εγνατία Οδό: Τμήμα Α/Κ Καστοριάς - Α/Κ Βέροιας.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 5 «Ίδρυση Νομικών Προσώπων Ιδιωτικού Δικαίου εκτέλεσης δημοσίων έργων» του Νόμου 2229/1994 «Τροποποίηση και συμπλήρωση του Ν. 1418/84 και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 138 Α'/31.08.1994).

2. Της Κ.Υ.Α. Δ17α/02/69/ΦΝ.380 Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. «Ίδρυση Εταιρίας Έργων υποδομής με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Ανώνυμη Εταιρία»» (ΦΕΚ 846 Β'/14.11.1994).

3. Της παρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (ΦΕΚ 221 Α'/05.11.2009).

4. Της υπ' αριθ. Δ16γ/013/598/Γ/15.12.2009 Απόφασης Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Καθορισμός καθ' ύλην Τεχνικών Δ/νσεων Γ.Γ.Δ.Ε. για την άσκηση εποπτείας επί των τεχνικών θεμάτων των εποπτευόμενων από χή ΓΓΔΕ και ΓΓΣΔΕ νομικών προσώπων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» και της συμπληρωματικής αυτής Απόφασης Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. με αριθ. πρωτ. Δ 16γ/014/292/Γ/11.05.2010.

5. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 17 «Ρυθμίσεις για την Εγνατία Οδό» του Νόμου 3212/2003 «Άδεια δόμησης, πολεοδομικές και άλλες διατάξεις θεμάτων αρμοδιότητας Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.» (ΦΕΚ 308 Α'/31.12.2003).

6. Την ΔΜΕΟ/ε/0/568/4.6.2004 απόφαση Υπουργού Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. με την οποία χαρακτηρίστηκε ως αυτοκινητόδρομος η Εγνατία Οδός (ΦΕΚ 505 Δ715.06.2004).

7. Το άρθρο 29 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), που κυρώθηκε με το Νόμο 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α'/ 23.03.1999).

8. Την ΔΜΕΟ/ε/0/919/01.08.2000 απόφαση Υπουργού Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. με την οποία εγκρίθηκε η χωροθέτηση των σταθμών διοδίων της Εγνατίας Οδού.

9. Τις διατάξεις του άρθρου 9, παρ. 3β «Άλλες διατάξεις» του Νόμου 3481/2006 «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 162 Α'/2.8.2006).

10. Τις διατάξεις της παρ.4 του άρθρου 106 του Ν.2362/95 (ΦΕΚ 247 Τ.Α'/95) «Περί Λογιστικού Ελέγχου των δαπανών του Δημοσίου και άλλες διατάξεις».

11. Με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Ελληνικού Δημοσίου.

Άρθρο 1

Επιβολή τελών διοδίων

1. Για τη λειτουργία, τη συντήρηση, τη βελτίωση και την επέκταση του αυτοκινητοδρόμου «Εγνατία Οδός» επιβάλλεται επί των πάσης φύσεως επιτρεπόμενων, από τον Κ.Ο.Κ., να κινηθούν επ' αυτού οχημάτων, ειδικό τέλος κυκλοφορίας (διόδια), υπέρ της εταιρίας «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.».

2. Το τέλος διοδίων επιβάλλεται για το τμήμα Α/Κ Καστοριάς (Δυτ. Σιάτιστας) -Α/Κ Βέροιας και εισπράττεται είτε στον μετωπικό είτε στους δύο (2) πλευρικούς σταθμούς διοδίων Πολυμύλου.

3. Το ύψος του τέλους διοδίων καθορίζεται ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος και για κάθε σταθμό διοδίων χωριστά.

Άρθρο 2

Ειδικό τέλος ανά κατηγορία οχήματος και ανά σταθμό διοδίων

Το ειδικό τέλος (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.) ανά κατηγορία οχήματος και ανά σταθμό διοδίων καθορίζεται στον ακόλουθο πίνακα.

Πίνακας Καθορισμού Τελών Διοδίων (ευρώ)				
Κατηγορία οχήματος	Ονομασία	Περιγραφή	Μετωπικός Σταθμός	Πλευρικοί Σταθμοί
1	Δίκυκλα, τρίκυκλα		2,00	1,40
2	Ελαφρά οχήματα	Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο και ύψος μέχρι 2,20μ.	2,80	2,00
3	Φορτηγά, λεωφορεία και άλλα οχήματα με λιγότερους από τέσσερις (4) άξονες	Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο με δύο ή τρεις άξονες και ύψος μεγαλύτερο από 2,20 μ.	7,00	5,00
4	Φορτηγά και άλλα οχήματα με τέσσερις (4) ή περισσότερους άξονες	Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο με τέσσερις ή περισσότερους άξονες και ύψος μεγαλύτερο από 2,20 μ.	10,00	7,00

Άρθρο 3

Χρόνος έναρξης καταβολής διοδίων

Ως χρόνος έναρξης της εισπραξης των διοδίων ορίζεται η 14η Σεπτεμβρίου 2010.

Άρθρο 4

Υπόχρεος καταβολής ειδικού τέλους κυκλοφορίας (διοδίων), επιβολή προστίμων και τρόπος εισπραξης αυτών

1. Υπόχρεος για την καταβολή του ειδικού τέλους κυκλοφορίας (διοδίων) είναι ο οδηγός και σε περίπτωση μη καταβολής του από αυτόν, ο ιδιοκτήτης του οχήματος. Η καταβολή των διοδίων αποδεικνύεται με την απόδειξη πληρωμής, την οποία ο οδηγός έχει υποχρέωση να φυλάσσει μέχρι το τέλος της διαδρομής και να επιδεικνύει στα εντεταλμένα όργανα ελέγχου.

2. Η διέλευση οχήματος χωρίς την καταβολή των σχετικών διοδίων πιστοποιείται με έγγραφη έκθεση των αρμοδίων οργάνων της εταιρίας. Η έκθεση συνοδεύεται από φωτογραφία του αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος με επισημείωση του χρόνου διέλευσής του.

3. Αντίγραφο της παραπάνω έκθεσης αποστέλλεται στον υπόχρεο, ο οποίος καλείται να καταβάλει το εικοσαπλάσιο οφειλόμενο τέλος, εντός προθεσμίας 20 ημερών από την παραλαβή της έκθεσης. Η καταβολή γίνεται με κατάθεση του αντιστοίχου χρηματικού ποσού σε τραπεζικό λογαριασμό της εταιρίας και αποδεικνύεται με αποστολή προς αυτήν μέσα στην ίδια παραπάνω προθεσμία, αντιγράφου της απόδειξης κατάθεσης.

4. Αν η παραπάνω προθεσμία παρέλθει άπρακτη, το πρόστιμο βεβαιώνεται με πράξη της εταιρίας στο πενήνταπλάσιο της αξίας των διοδίων. Αντίγραφο της παραπάνω πράξης αποστέλλεται προς είσπραξη στην οικεία Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.), σύμφωνα με τον Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (ΚΕΔΕ), όπως ισχύει σήμερα και συνοδεύεται από τα οριζόμενα στο άρθρο 55 του Π.Δ.16/89 (ΦΕΚ στ.Α'/89) «Κανονισμός Λειτουργίας των Δ.Ο.Υ.». Κατά την απόδοση των εισπραχθέντων ποσών θα γίνεται παρακράτηση ποσοστού δέκα τοις εκατό (10%), ως δαπάνη βεβαίωσης και είσπραξης και θα αποδίδεται στον ΚΑΕ 3413 του Κρατικού Προϋπολογισμού.

5. Οι διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων, ισχύουν και στην περίπτωση μη καταβολής αντιτίμου κατά τη διέλευση οχήματος από λωρίδα ηλεκτρονικής συλλογής διοδίων.

6. Σε περίπτωση που ο χρήστης κατά τη διέλευση του από το σταθμό διοδίων, δηλώσει αδυναμία καταβολής των σχετικών διοδίων, ο εισπράκτορας του σταθμού συμπληρώνει τα προσωπικά στοιχεία του οφειλέτη σε ειδικό έγγραφο με τίτλο «έντυπο αδυναμίας καταβολής», το οποίο υπογράφεται και από τα δύο μέρη και ο καθένας κρατάει από ένα αντίγραφο. Στο παραπάνω έντυπο αναγράφεται ότι ο οφειλέτης θα καταβάλει εντός 20 ημερών την αξία των διοδίων, άλλως θα έχει εφαρμογή η διάταξη της παρ. 4.

Άρθρο 5

Απαλλαγή από την υποχρέωση καταβολής διοδίων

1. Απαλλάσσονται από την καταβολή των ειδικών τελών κυκλοφορίας (διοδία) οι κατωτέρω κατηγορίες οχημάτων:

α. Οχήματα ιδιοκτησίας της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», φέροντα ειδικό σήμα.

β. Οχήματα της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, της Ελληνικής Αστυνομίας και των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων.

γ. Ασθενοφόρα.

δ. Οχήματα εταιριών οδικής βοήθειας.

ε. Οχήματα εταιρειών λειτουργίας και συντήρησης αυτοκινητοδρόμου της «Εγνατίας Οδού», που νομιμοποιούνται δυνάμει συμβάσεων να εισέρχονται στην «Εγνατία Οδό» και φέροντα ειδικό σήμα.

στ. Επιβατικά οχήματα ιδιωτικής χρήσης που ανήκουν κατά πλήρη κυριότητα σε άτομα με αναπηρία (Α.Μ.Α.) και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο από αυτά. Τα οχήματα πρέπει να φέρουν σε εμφανές σημείο το Δελτίο Στάθμευσης Οχημάτων των Ατόμων με Αναπηρίες (ΔΕΛΤΙΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ «Α.Μ.Α.») το οποίο χορηγείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Τομέα Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων και στο οποίο αναγράφεται το ονοματεπώνυμο του κατόχου και ο αριθμός μητρώου του Δελτίου Στάθμευσης (π.δ. 241/2005).

ζ. Επιβατικά οχήματα ιδιωτικής χρήσης που ανήκουν κατά πλήρη κυριότητα σε αναπήρους πολέμου βαρείας αναπηρίας, εφόσον, μετά από γνωμοδότηση

της Ανωτάτης Υγειονομικής Επιτροπής του Στρατού, κρίνονται απαραίτητα για την μετακίνησή τους και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο από αυτούς.

2. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις και για συγκεκριμένο περιορισμένο χρονικό διάστημα, δύνανται να απαλλαγούν από την υποχρέωση καταβολής τελών διοδίων όλες οι κατηγορίες οχημάτων, κατόπιν εντολής του αρμοδίας εξουσιοδοτημένου οργάνου της εταιρίας στον επικεφαλής του αντίστοιχου σταθμού διοδίων, όπου θα εφαρμοστεί το έκτακτο μέτρο.

Η ισχύς της παρούσης Κοινής Υπουργικής Απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στη Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Αυγούστου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΕΩΡ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ **ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ**

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	23104 23956	ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	25310 22858
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευρυπίδου 63	210 4135228	ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο	2413 506449
ΠΑΤΡΑ - Πανεπιστημίου 254 -Κτήριο Β	2613 613428	ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πεδιάδος 2	2810 300781
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	26510 87215	ΜΥΤΙΛΗΝΗ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως 1	2251 352100

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση	Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α'	150 €	40 €	15 €	Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Β'	300 €	80 €	30 €	Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Γ'	50 €	-	-	Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-	Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Δ'	110 €	30 €	-	Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.Μ.Η.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom/dvd, δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.Μ.Η. σε 5 € ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ.: Τηλεφωνικά: 210 4071010 - fax: 210 4071011 - internet: <http://www.et.gr>

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α'	225 €	Α.Ε.Δ.	10 €
Β'	320 €	Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.Μ.Η.	2.250 €
Γ'	65 €	Δ.Δ.Σ.	225 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €	Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Δ'	160 €	Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Α.Π.	160 €		

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα..

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστριαύ 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά Όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας ταχυδρομικής συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. [5% επί του ποσού συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα)], καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρούνται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.

Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: Μάρνη 8, τηλ.: 210 8220885, 210 8222924, 210 5279050.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή στην ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:00



* 0 2 0 1 5 1 0 0 7 0 9 1 0 0 0 8 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: <http://www.et.gr> - e-mail: webmaster.et@et.gr