



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1980

21 Δεκεμβρίου 2010

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Καθορισμός αποζημίωσης των πληγέντων από τις πλημμύρες του Φεβρουαρίου 2010 σε περιοχές του Νομού Έβρου.....	1
Διαδικασίες και προδιαγραφές εγκατάστασης, και ελέγχου ολοκληρωμένων συστημάτων παρακολούθησης εισροών - εκροών στα πρατήρια υγρών καυσίμων. Απαιτήσεις συμμόρφωσης, καταγραφής, λειτουργίας και διασφάλισης των μετρήσεων και ηλεκτρονικής αποστολής δεδομένων.....	2
Επέκταση της απόφασης Φ2 - 130/ 6 Μαρτίου 2009 σχετικά με την έγκριση κυκλοφορίας ζυγών TERAOKA σειρά DS-781, DS-782 (Αριθμ. 857).....	3
Έγκριση κυκλοφορίας ζυγών σειράς RM-60. (Αριθμ. 858)..	4
Πολιτογράφηση ομογενούς αλλοδαπού.....	5
Πολιτογράφηση ομογενούς αλλοδαπής.....	6
Πολιτογράφηση ομογενούς αλλοδαπού.....	7
Πολιτογράφηση ομογενούς αλλοδαπού.....	8
Πολιτογράφηση ομογενούς αλλοδαπού.....	9
Πολιτογράφηση ομογενούς αλλοδαπής.....	10

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 56593/Β.1703	(1)
Καθορισμός αποζημίωσης των πληγέντων από τις πλημμύρες του Φεβρουαρίου 2010 σε περιοχές του Νομού Έβρου.	

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 36 και ιδίως της παρ. 2, του ν. 2459/97 «Κατάργηση φορολογικών απαλλαγών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 17/τ. Α').

2. Τις διατάξεις των άρθρων 41 παρ. 1 και 5, 47 παρ. 3, και 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ 98/Α').

3. Τις διατάξεις του άρθρου 22 και ιδίως της παρ. 3, του ν. 2362/95 «Περί Κωδικός Δημοσίου Λογιστικού» (ΦΕΚ 247/τ. Α').

4. Τις διατάξεις του π.δ 185/2009 «Ανασύσταση του Υπουργείου Οικονομικών, συγχώνευση του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών με τα Υπουργεία Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής πολιτικής και μετονομασία του σε «Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας», μετατροπή του Υπουργείου Μακεδονίας-Θράκης σε Γενική Γραμματεία Μακεδονίας - Θράκης και υπαγωγή στο Υπουργείο Εσωτερικών της Γενικής Γραμματείας Μακεδονίας-Θράκης και της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής» (ΦΕΚ 213/τ. Α').

5. Τις διατάξεις του π.δ.189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (ΦΕΚ 221/τ. Α').

6. Την αριθ. Υ271/30-9-2010 (ΦΕΚ 1595/τ. Β') Απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Σωκράτη Ξυνίδη.

7. Την αριθ. 1084/Α32/19-2-2010 (ΦΕΚ 448/τ. Β') Κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με την οποία οριοθετούνται περιοχές του Νομού Έβρου οι οποίες επλήγησαν από τις πλημμύρες του Φεβρουαρίου 2010.

8. Την αριθ. 938/ΑΖ 11/15-4-1998 εγκύκλιο του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Αποκατάσταση ζημιών κτιρίων που επλήγησαν από πλημμύρες, πυρκαγιές και κατολισθήσεις».

9. Τα με αριθ. πρωτ. Φ.311.3/297/3-8-2010 και Φ.311.3/325/31-8-2010 έγγραφα της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ροδόπης - Έβρου.

10. Την ανάγκη υποστήριξης των επιχειρήσεων που είναι εγκατεστημένες και λειτουργούν σε περιοχές του Νομού Έβρου και υπέστησαν ζημιές από τις πλημμύρες του Φεβρουαρίου 2010, αποφασίζουμε:

1. Παρέχεται επιχορήγηση για την αντιμετώπιση των ζημιών που προκλήθηκαν από τις πλημμύρες του Φεβρουαρίου 2010 σε περιοχές του Νομού Έβρου, οι οποίες έχουν οριοθετηθεί με την αριθ. 1084/Α32/19-2-2010 Κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Εσωτερικών, Απο-

κέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε βιομηχανικές και βιοτεχνικές μονάδες, εμπορικά καταστήματα, αγροτικές εκμεταλλεύσεις, άλλες επιχειρήσεις και μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα φορείς.

Η επιχορήγηση παρέχεται για την αντιμετώπιση ζημιών που αφορούν σε κτιριακές εγκαταστάσεις, μηχανολογικό εξοπλισμό, πρώτες ύλες, εμπορεύματα και φορτηγά αυτοκίνητα δημόσιας και ιδιωτικής χρήσης, τα οποία κατεγράφησαν από την αρμόδια Επιτροπή ως ολοσχερώς κατεστραμμένα από τις πλημμύρες.

2. Η επιχορήγηση συνίσταται σε δωρεάν χρηματική ενίσχυση του Δημοσίου και είναι ίση με το 30% του συνόλου της κατά περίπτωση εκτιμηθείσας ζημίας, από την αρμόδια Νομαρχιακή Επιτροπή εντοπισμού, καταγραφής και αποτίμησης ζημιών από τις πλημμύρες, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 36 του ν.2459/97.

3. Η επιχορήγηση καταβάλλεται στους δικαιούχους απευθείας από τον Ελληνικό Οργανισμό Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων και Χειροτεχνίας (ΕΟΜΜΕΧ), μετά από προσκόμιση βεβαίωσης της αρμόδιας Νομαρχίας στην οποία εμφανίζεται το συνολικό ύψος των ζημιών, καθώς και βεβαίωσης της Υπηρεσίας Αποκατάστασης Σεισμοπλήκτων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ότι δεν έχει εγκριθεί δωρεάν κρατική αρωγή για τις ίδιες ζημιές κτισμάτων με βάση το άρθρο 10 του ν. 2576/1998 ούτε εκκρεμεί σε αυτήν σχετική αίτηση.

4. Η βεβαίωση περί του ύψους των ζημιών παρέχεται από την αρμόδια Υπηρεσία της Νομαρχίας ή σε περίπτωση δευτεροβάθμιας Επιτροπής από την Περιφέρεια, με βάση τις ζημιές που κατέγραψαν οι αρμόδιες επιτροπές.

Άρθρο 2

Η δαπάνη που προκαλείται από τις διατάξεις της απόφασης αυτής απόφασης, ανέρχεται στο ποσό των 93.600,00 ευρώ περίπου και θα βαρύνει τον Προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων (ΣΑΕ 027/5) του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Δεκεμβρίου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Γ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ **ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΞΥΝΙΔΗΣ**

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ

Αριθμ. Φ2-1617

(2)

Διαδικασίες και προδιαγραφές εγκατάστασης, και ελέγχου ολοκληρωμένων συστημάτων παρακολούθησης εισροών - εκροών στα πρατήρια υγρών καυσίμων. Απαιτήσεις συμμόρφωσης, καταγραφής, λειτουργίας και διασφάλισης των μετρήσεων και ηλεκτρονικής αποστολής δεδομένων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και κωδικοποιήθηκε με

το Π.Δ. 63/05 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ Α' 98).

2. Τον Ν. 3784/09 «Αναθεώρηση του Ν. 703/77 περί ανταγωνισμού και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 31 παρ. 7 αυτού (ΦΕΚ Α' 137).

3. Το Π.Δ. 118/2006, περί «όρων και προϋποθέσεων εγκατάστασης και λειτουργίας αντλιών καυσίμων και πρατηρίων υγρών καυσίμων» (ΦΕΚ Α' 46).

4. Το Π.Δ. 397/88 «Οργανισμός του Υπουργείου Εμπορίου», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (ΦΕΚ Α' 185).

5. Το Π.Δ. 293/1999 (ΦΕΚ Α' 263) «Οργανισμός του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

6. Το Π.Δ. 185/09 «Ανασύσταση του Υπουργείου Οικονομικών, συγχώνευση του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών με τα Υπουργεία Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και μετονομασία του σε «Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας» (ΦΕΚ Α' 213).

7. Το Π.Δ. 187/09 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ Α' 214).

8. Το Π.Δ. 189/09 (ΦΕΚ Α' 221) «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων».

9. Την Απόφαση του Πρωθυπουργού με αριθμό 2876/09 «Αλλαγή τίτλου Υπουργείων» (ΦΕΚ Β' 2234).

10. Την Απόφαση 46498/ΔΙΟΕ 1913/13.10.2010 του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας περί καθορισμού αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Ντίνου Ρόβλια (ΦΕΚ Β' 1642).

11. Το γεγονός ότι από την πράξη αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Περιγραφή - Γενικές Απαιτήσεις

1. Ως ολοκληρωμένο σύστημα ελέγχου εισροών - εκροών, νοείται σύστημα το οποίο απαρτίζεται από:

α) μηχανισμό (υποσύστημα) μέτρησης στάθμης και θερμοκρασίας δεξαμενής και παρεπόμενα μέρη αυτού,

β) υποσύστημα παρακολούθησης εκροών από τις αντλίες καυσίμων,

γ) κεντρική μονάδα (κοσόλα) ελέγχου και επεξεργασίας δεδομένων, και

δ) υποσύστημα κεντρικής ενημέρωσης δημόσιων αρχών.

2. Κάθε σύστημα ελέγχου εισροών - εκροών που εγκαθίσταται στα πρατήρια υγρών καυσίμων πρέπει:

- Να μετράει αδιάλειπτα τη στάθμη του καυσίμου εντός εκάστης δεξαμενής και να μετατρέπει αυτήν σε αντίστοιχο περιεχόμενο όγκο καυσίμου.

- Να παρακολουθεί, καταγράφει και συγκρίνει τις ποσότητες των εξερχόμενων από τις αντλίες καυσίμων, με τις αντίστοιχες εξερχόμενες ποσότητες καυσίμων από τις δεξαμενές κατά τη λειτουργία του πρατηρίου σε πραγματικό χρόνο.

- Να έχει δυνατότητα ανίχνευσης διαρροών καυσίμων ή να συμπληρώνει, προσαρμόζεται και συνεργάζεται με ήδη εγκατεστημένα συστήματα ανίχνευσης διαρροών καυσίμων ώστε να αποτελεί ένα ολοκληρωμένο σύστημα.

- Να παρέχει έγκαιρη και κατάλληλη ειδοποίηση έναντι διαρροών, ανθρώπινου σφάλματος, αστοχίας υλικού ή λανθασμένου προγραμματισμού.

- Να συλλέγει, καταγράφει, επεξεργάζεται και διασφαλίζει ηλεκτρονικά όλα τα δεδομένα που αφορούν τις εισροές και εκροές από τις δεξαμενές των καυσίμων καθώς και να αποστέλλει αυτά ηλεκτρονικά σε κεντρικές βάσεις δεδομένων.

- Να συνδέεται με κατάλληλο τύπο εγκεκριμένου φορολογικού ηλεκτρονικού μηχανισμού του ν. 1809/88 (ΦΕΚ Α' 222) όπως αυτός ισχύει, για την ηλεκτρονική διασφάλιση των δεδομένων που αφορούν τις εισροές και τις εκροές.

- Να πληροί τις προϋποθέσεις που προβλέπονται αναλυτικά στην παρούσα απόφαση.

Άρθρο 2

Συμμόρφωση με ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα

1. Κάθε σύστημα ελέγχου εισροών - εκροών (αισθητήρες, τροφοδοτικά, κάρτες επικοινωνίας κ.λπ.) φέρει σήμανση CE, σε συμμόρφωση με την οδηγία 94/9/EC και με κάθε σχετική κοινοτική οδηγία ή κανονισμό (όπως, ενδεικτικά οι οδηγίες: 2004/108/EC (EMC), 2006/ 95/ EC και σήμανση ex σύμφωνα με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας EC ATEX GUIDELINES, 3rd Edition - June 2009 (ή προηγούμενες) και συνοδεύεται από σχετική δήλωση συμμόρφωσης του κατασκευαστή.

2. Ο μηχανισμός μέτρησης στάθμης πρέπει να είναι σύμφωνος με όλες τις απαιτήσεις των Διεθνών Συστάσεων OIML R 85 - 1&2, Edition 2008(E) και OIML R 85 - 3, Edition 2008 τούτου πιστοποιημένου από Κοινοποιημένο Φορέα ή Εθνικό Μετρολογικό φορέα χώρας της Ε.Ε.

Άρθρο 3

Προσδιορισμός όγκου καυσίμου δεξαμενής

1. Ο προσδιορισμός του όγκου του καυσίμου εντός της δεξαμενής, καθώς και των μεταβολών αυτού (εισερχόμενες - εξερχόμενες ποσότητες) γίνεται από το υποσύστημα μέτρησης της στάθμης του καυσίμου.

2. Ο μηχανισμός μέτρησης του υποσυστήματος, μετρά τη στάθμη και τη θερμοκρασία του καυσίμου, καθώς επίσης και τη στάθμη νερού εντός της δεξαμενής του πρατηρίου. Ο μηχανισμός αυτός είναι σε διαρκή σύνδεση με κατάλληλο ελεγκτή συλλογής και δυναμικής επεξεργασίας των δεδομένων μετρήσεων. Ο μηχανισμός αποτελείται από κατάλληλο αισθητήρα μεταλλικής ράβδου (magnetostrictive ή άλλη αντίστοιχη τεχνολογική μέθοδο μέτρησης στάθμης). Ο μηχανισμός διαθέτει κατάλληλη διακριτική ικανότητα και ακρίβεια μέτρησης, ώστε να παρέχει αξιόπιστα αποτελέσματα.

3. Ο μηχανισμός (υποσύστημα) μέτρησης στάθμης είναι σε θέση να πραγματοποιεί αυτόματη αναγνώριση της εισροής καυσίμου στις δεξαμενές κατά τον εφοδιασμό και να καταγράφει αυτήν ως νέα παραλαβή μετά την παρέλευση ικανού χρόνου οριστικοποίησης της στάθμης. Ο χρόνος από την ολοκλήρωση της εισροής καυσίμου μέχρι την αποκατάσταση της ηρεμίας της στάθμης καλείται «χρόνος ηρεμίας» και προσδιορίζεται από τον εγκαταστάτη με την ολοκλήρωση της εγκατάστασης του συστήματος.

Άρθρο 4

Παρακολούθηση εκροών αντλιών

1. Η παρακολούθηση των εξερχόμενων προς πώληση ποσοτήτων, μέσω των δεδομένων που παράγονται από τις διατάξεις ένδειξης των αντλιών καυσίμων, γίνεται από κατάλληλο μηχανισμό (υποσύστημα) παρακολούθησης εκροών αντλιών. Το υποσύστημα αυτό αποτελείται από ελεγκτές επικοινωνίας και συλλογής στοιχείων από τις διατάξεις ένδειξης (μηδενιζόμενο και συγκεντρωτικό αθροιστή) των αντλιών και μεταφοράς της πληροφορίας μέσω κατάλληλης διασύνδεσης (ενσύρματης ή ασύρματης) σε κεντρική μονάδα ελέγχου.

2. Το υποσύστημα παρακολούθησης εκροών αντλιών παρακολουθεί και ελέγχει αδιάλειπτα τις κινήσεις των ακροσωληνίων και καταγράφει τις εκροές ανά αντλία, είδος καυσίμου κ.λπ., λαμβανομένου υπ' όψη του μέγιστου επιτρεπόμενου σφάλματος των αντλιών +/- 0,5%.

Άρθρο 5

Βαθμονόμηση και μέγιστα αποδεκτά σφάλματα καλής λειτουργίας

1. Πριν από την τελική βαθμονόμηση και παράδοση σε λειτουργία του συστήματος, γίνεται αρχική ογκομέτρηση των δεξαμενών καυσίμων. Η εν λόγω ογκομέτρηση γίνεται με χρήση διακριβωμένων ογκομετρικών προτύπων (ογκομετρικού δοχείου ή προτύπου μετρητή ροής), ή με οποιαδήποτε άλλη δόκιμη μέθοδο. Η ογκομέτρηση αποτυπώνεται σε βήματα όχι μεγαλύτερα των εκατό λίτρων. Σχετικές τεχνικές οδηγίες παρέχονται, μεταξύ άλλων, στη Διεθνή Σύσταση OIML R 71:2008 και τα αναφερόμενα σε αυτή πρότυπα ISO.

2. Οι ενδιάμεσες διορθώσεις καθώς και η τελική βαθμονόμηση - ογκομέτρηση της δεξαμενής, μπορούν να γίνονται είτε με δοκιμές επαλήθευσης μέσω προσθήκης ή αφαίρεσης προτύπων όγκων καυσίμου (με ογκομετρικά πρότυπα ή πρότυπο μετρητή ροής), ή με οποιαδήποτε άλλη δόκιμη μέθοδο που προβλέπεται από τον κατασκευαστή του συστήματος, έτσι ώστε μετά την τελική ρύθμιση να απεικονίζονται αξιόπιστα οι ποσότητες των καυσίμων εντός των δεξαμενών.

3. Σε περίπτωση δύο ή περισσότερων μόνιμα διασυνδεδεμένων δεξαμενών, αυτές θεωρούνται ως μία δεξαμενή.

4. Το σύστημα πρέπει να μπορεί να συγκρίνει τις καταγραφόμενες πωλήσεις καυσίμων μέσω αντλιών, με τις αντίστοιχες μεταβολές που καταγράφονται από το υποσύστημα παρακολούθησης των δεξαμενών. Εφόσον από την σύγκριση εμφανίζονται διαφορές, αυτές δεν επιτρέπεται να υπερβαίνουν το +/-0,5% τουλάχιστον κατά το τμήμα που προέρχεται από το σφάλμα των μετρητών των αντλιών. Τυχόν επιπλέον διαφορές πρέπει να μπορούν να αιτιολογούνται βάσει δεδομένων παρεχόμενων από το σύστημα σε σχέση με την πηγή προέλευσης. Οι διαφορές αυτές, θα υπολογίζονται στους 15°C.

5. Προς ελαχιστοποίηση των σφαλμάτων λόγω θερμοκρασιακών διαφορών του καυσίμου μεταξύ των διαφόρων υποσυστημάτων (δεξαμενές, αντλίες), οι τιμές μέτρησης σε όλα τα υποσυστήματα ανάγονται και σε θερμοκρασία 15°C. Ο τρόπος αναγωγής του όγκου στους 15°C, πρέπει να είναι ενιαίος και να γίνεται μέσω της χρήσης πινάκων αναγωγής ταυτόσημων με αυτούς των

διυλιστηρίων (API/ASTM 54B). Εφόσον δεν προβλέπεται διαφορετικά από το σύστημα, ως μέση πυκνότητα κάθε προϊόντος λαμβάνονται οι τιμές του ακόλουθου πίνακα:

Προϊόν	Πυκνότητα (kg/m ³)
Πετρέλαιο κίνησης	836,0
Πετρέλαιο θέρμανσης	850,0
Βενζίνη 95RON	744,0
Βενζίνη 100RON	755,0
Βενζίνη L.R.P.	742,0

Άρθρο 6

Μέτρα προστασίας - σφράγισης κατά ενδεχόμενης προσπάθειας παραποίησης του συστήματος

1. Ο κατασκευαστής ή ο εγκαταστάτης του συστήματος προσδιορίζει και τεκμηριώνει αναλυτικά τον τρόπο ή τους τρόπους προστασίας του συστήματος. Για το σκοπό αυτό είναι δυνατό να προβλέπονται σημεία σφράγισης σε κρίσιμα μέρη, για την αποφυγή καταδολίευσης ή/και αλλοίωσης των μετρήσεων και των αποτελεσμάτων. Στα σημεία αυτά περιλαμβάνονται οπωσδήποτε το σημείο στήριξης της μετρητικής ράβδου επί της δεξαμενής, το περίβλημα ή/και η θύρα επικοινωνίας των ελεγκτών (εφόσον υπάρχει), ή τα σημεία εισόδου/εξόδου των ψηφιακών δεδομένων στις κάρτες διεπαφής (interfaces), εφόσον πρόκειται για ελεγκτές εγκατεστημένους σε Η/Υ.

2. Οι παραπάνω σφραγίσεις, θα γίνονται με σφραγίδες της εταιρίας εγκατάστασης, ο τύπος των οποίων εγκρίνεται προηγουμένως από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.

3. Σε περίπτωση ύπαρξης ανεξάρτητου ελεγκτή (controller), πέραν των προαναφερομένων, μπορούν να σφραγίζονται εντός του κυτίου του ελεγκτή, το υλικό (hardware) του συστήματος, που επεξεργάζεται και παράγει κρίσιμες πληροφορίες.

4. Σε περίπτωση που το λογισμικό επεξεργασίας των δεδομένων του συστήματος ευρίσκεται και λειτουργεί σε κοινό Η/Υ, τότε λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για τον έλεγχο και ταυτοποίηση του λογισμικού (ID λογισμικού, αριθμός έκδοσης, checksum, CRC16 ή CRC32 ή οτιδήποτε άλλο) καθώς και για την προστασία των ευαίσθητων δεδομένων του συστήματος (δεδομένα ογκομέτρησης της δεξαμενής, δεδομένα αναγωγής της θερμοκρασίας, δεδομένα πυκνότητας των ειδών των καυσίμων, κ.λπ.)

5. Τα δεδομένα των πινάκων αναγωγής στους 15°C καθώς και το λογισμικό αναγωγής, είναι κλειδωμένα και μη προσβάσιμα στον χρήστη του συστήματος.

6. Κάθε επέμβαση στο σύστημα για μεταβολή παραμέτρων, δεδομένων, αλγορίθμων υπολογισμού ή οτιδήποτε άλλο επηρεάζει άμεσα ή έμμεσα τα παραγόμενα αποτελέσματα, διενεργείται μόνον από την εταιρία κατασκευής ή/και εγκατάστασης του συστήματος, μετά από σχετική εξουσιοδότηση από την αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΟΙΑΝ. Κάθε επέμβαση απαιτεί τουλάχιστον κωδικό πρόσβασης, αριθμείται διαδοχικά από ένα μη μηδενιζόμενο μετρητή (non resettable counter) και τα στοιχεία του χειριστή, η ημερομηνία, η ώρα καθώς και όλες οι πραγματοποιηθείσες μεταβολές, καταγράφονται σε μία μη εξαλείψιμη μνήμη, η οποία διατηρείται για τουλάχιστον

10 έτη. Ο μη μηδενιζόμενος μετρητής καθώς και το περιεχόμενο της μη εξαλείψιμης μνήμης, θα είναι δυνατόν να εμφανίζονται με απλό χειρισμό κατά τη λειτουργία του συστήματος στην διάταξη ένδειξης αυτού, ώστε να παρέχει τη δυνατότητα ελέγχου από τις Αρχές.

Άρθρο 7

Κεντρική υπολογιστική μονάδα διαχείρισης (κονσόλα)

1. Η Κεντρική Υπολογιστική Μονάδα Διαχείρισης συγκεντρώνει, επεξεργάζεται και αποθηκεύει όλα τα δεδομένα εισροών, εκροών και αποθεμάτων και παρέχει κατάλληλη διεπαφή με τον χρήστη. Αποτελείται από κατάλληλο υλικό και λογισμικό, εγκατεστημένο είτε σε επί τούτου διατιθέμενη αυτόνομη μονάδα ή σε συνήθη Η/Υ.

2. Η κεντρική υπολογιστική μονάδα διαχείρισης παρέχει τις εξής λειτουργίες:

α) Υπολογίζει τον όγκο καυσίμου και του νερού ξεχωριστά εντός της δεξαμενής από τα δεδομένα στάθμης στην τρέχουσα θερμοκρασία.

β) Ανάγει τον όγκο καυσίμου σε θερμοκρασία 15°C με βάση τους πίνακες API/ASTM 54B.

γ) Παρακολουθεί και καταγράφει τις εκροές καυσίμου, σε μεμονωμένη και αθροιστική βάση, ανά ακροσωλήνιο και είδος καυσίμου στην τρέχουσα θερμοκρασία, καθώς και σε θερμοκρασία 15°C, διατηρώντας τα στοιχεία αυτά σε μνήμη, κατά τρόπο μη προσπελάσιμο και μη αλλοιώσιμο από τον χρήστη.

δ) Υπολογίζει μετά το πέρας κάθε πραγματοποιούμενης εκροής από το σύνολο των ακροσωληνίων κάθε δεξαμενής (σε «χρόνο ηρεμίας») το τρέχον ισοζύγιο καυσίμου ανά δεξαμενή και παρουσιάζει/καταγράφει τυχόν αποκλίσεις στην τρέχουσα θερμοκρασία καθώς και σε θερμοκρασία 15°C.

ε) Παρακολουθεί και προλαμβάνει με έγκαιρη ειδοποίηση ενδεχόμενες διαρροές, αστοχία υλικού, ανθρώπινα σφάλματα ή/και λανθασμένο προγραμματισμό.

Ως διαρροή, θεωρείται απώλεια >0,75 l/h σε στατική κατάσταση, όπως ορίζεται στις σχετικές διατάξεις του Π.Δ. 118/2006.

στ) Παρέχει τη δυνατότητα επιλογής λειτουργίας του συστήματος σε κατάσταση «λιτρομέτρησης» για κάθε αντλία ξεχωριστά και για μικρές ποσότητες καυσίμου ανά εκροή και ανά αντλία (10 ή 20 λίτρων). Στην κατάσταση αυτή εκδίδεται δελτίο λιτρομέτρησης, το οποίο σημαίνεται από τον φορολογικό μηχανισμό. Για το ισοζύγιο του συστήματος, οι ποσότητες αυτές πρέπει να επιστρέφονται στην δεξαμενή.

ζ) Εκδίδει συγκεντρωτικές αναφορές (έναρξης εργασίων, κλείσιμο βάρδιας, κλείσιμο ημέρας, ισοζύγιο αποθεμάτων κ.λπ.). Στις αναφορές αυτές, εμφανίζονται οπωσδήποτε οι τυχόν διαφορές μεταξύ πωληθεισών ποσοτήτων και αντίστοιχων μειώσεων ποσοτήτων στις δεξαμενές, σε απόλυτους αριθμούς και σε ποσοστιαία βάση. Οι εν λόγω διαφορές εμφανίζονται και σε θερμοκρασία αναγωγής 15°C.

Οι ημερήσιες αναφορές (κλείσιμο ημέρας) σημαίνονται ηλεκτρονικά και κρατούνται σε αρχείο, με ευθύνη του πρατηρίουχου.

η) Διαθέτει δυνατότητα παροχής οπτικών και ηχητικών προειδοποιητικών σημάτων συναγερμού (alarms) για όλες τις κρίσιμες λειτουργίες του συστήματος (όπως ύπαρξη νερού πέραν μίας ορισμένης στάθμης εντός

της δεξαμενής, μη εξουσιοδοτημένη διακίνηση, κλοπή καυσίμου από δεξαμενή μέσω εξωτερικής αντλίας, διάρροη στο υπέδαφος, υπέρβαση των προβλεπόμενων στην παρούσα ορίων σφαλμάτων κ.λπ.)

Τα ανωτέρω συμβάντα καταγράφονται σε αρχείο αναφοράς (log file) το οποίο καταχωρείται σε ανεξίτηλη μνήμη.

θ) Σε περίπτωση διακοπής της παροχής ηλεκτρικής ισχύος στο σύστημα, παρέχεται η δυνατότητα αποθήκευσης όλων των τρεχόντων στοιχείων, καθώς και η δυνατότητα ανάκλησης τους μετά την επαναφορά της ηλεκτρικής ισχύος, για την περαιτέρω συνέχιση της λειτουργίας του συστήματος.

Στην περίπτωση αυτή, το σύστημα είναι σε θέση να συνυπολογίσει ενδεχόμενες πωλήσεις που πραγματοποιήθηκαν κατά το διάστημα της διακοπής της ηλεκτρικής ισχύος.

Επιπλέον το σύστημα επιτρέπει να καταχωρούνται και τυχόν εισροές οι οποίες πραγματοποιήθηκαν κατά την διάρκεια της διακοπής της ηλεκτρικής ισχύος.

Άρθρο 8

Διαδικασίες εγκατάστασης

1. Εταιρείες Εγκατάστασης.

Κάθε εταιρία εγκατάστασης συστημάτων οφείλει να υποβάλλει ηλεκτρονικά τα στοιχεία της στην αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΟΙΑΝ, πριν από την παροχή υπηρεσιών. Κάθε εταιρία εγκατάστασης πρέπει να μπορεί να αποδεικνύει ότι διαθέτει την απαραίτητη τεχνογνωσία, το κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό και ότι δύναται να παρέχει ανταλλακτικά και υπηρεσίες άμεσης τεχνικής υποστήριξης για τουλάχιστον 10 χρόνια από την ημερομηνία εγκατάστασης.

2. Δήλωση Εγκατάστασης.

Μετά την τελική εγκατάσταση και έναρξη λειτουργίας κάθε συστήματος, η εταιρία εγκατάστασης συντάσσει και υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση-γνωστοποίηση στην αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΟΙΑΝ αναφορικά με την ορθή και νόμιμη λειτουργία του εγκατεστημένου συστήματος. Συνημμένα υποβάλλονται συγκεντρωτικές αναφορές από δοκιμαστική λειτουργία του συστήματος, διάρκειας τουλάχιστον ενός μηνός, προς απόδειξη των παραπάνω.

3. Ήδη εγκατεστημένα συστήματα είναι αποδεκτά εφόσον συμμορφώνονται πλήρως με τις απαιτήσεις της παρούσας, υποκείμενα ομοίως στην υποχρέωση υποβολής της προαναφερθείσας υπεύθυνης δήλωσης και συγκεντρωτικών αναφορών.

4. Οι αναφερόμενες στα σημεία 2 και 3 δηλώσεις και αναφορές ελέγχονται και θεωρούνται από την αρμόδια υπηρεσία.

Άρθρο 9

Βλάβες του συστήματος

1. Κάθε δυσλειτουργία - βλάβη του συστήματος που έχει ως αποτέλεσμα απόκλιση από τα όρια σφάλματος ή διακοπή της λειτουργίας του, αποκαθίσταται από την εταιρεία εγκατάστασης άμεσα και το πολύ εντός 5 ημερών.

2. Οι πρατηριούχοι είναι υπεύθυνοι για την παρακολούθηση της σωστής διαχρονικής λειτουργίας ολόκληρου του εγκατεστημένου συστήματος. Στις περιπτώσεις βλάβης οι πρατηριούχοι, πρέπει να καλούν άμεσα την εταιρία εγκα-

τάστασης για την παροχή τεχνικής υποστήριξης και την αποκατάσταση της βλάβης. Η κλήση της εταιρίας εγκατάστασης από τον πρατηριούχο για την αποκατάσταση της βλάβης αποδεικνύεται από σχετικό αποδεικτικό.

3. Τα δεδομένα τεχνικών επεμβάσεων και ρυθμίσεων παραμέτρων, δεδομένων, αλγορίθμων κ.λπ. καθώς και δεδομένα κάθε περίπτωσης βλάβης και της αποκατάστασης της υποβάλλονται ηλεκτρονικά στην αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΟΙΑΝ από την εταιρεία που αποκατέστησε τη βλάβη.

Άρθρο 10

Ηλεκτρονική υποβολή δεδομένων

Το σύστημα πρέπει να έχει τη δυνατότητα ηλεκτρονικής μετάδοσης όλων των στοιχείων και δεδομένων που μετρά και καταγράφει, τα οποία κρίνονται απαραίτητα για την διαφάνεια και τον έλεγχο της ομαλής λειτουργίας της αγοράς, όπως ενδεικτικά:

α) Τις κινήσεις πωλήσεων καυσίμου σε πραγματικό χρόνο (on-line).

β) Τα δεδομένα του συστήματος εισροών/ογκομέτρησης όπως αυτά καταγράφονται από την κεντρική μονάδα (κονσόλα), σε τακτά χρονικά διαστήματα.

γ) Τα δεδομένα από τους συνολικούς μετρητές (totalizers) των αντλιών ή/και του ελεγκτή όπως αυτά καταγράφονται από την κεντρική μονάδα (κονσόλα) σε τακτά χρονικά διαστήματα.

δ) Τα συμβάντα ανεφοδιασμού του πρατηρίου όπως αυτά εντοπίζονται από το σύστημα.

ε) Τα συμβάντα βλαβών όπως αυτά εντοπίζονται από την κεντρική μονάδα (κονσόλα).

στ) Τα συμβάντα αλλαγής τιμών όπως αυτά αποστέλλονται από την κεντρική μονάδα (κονσόλα).

Άρθρο 11

Έναρξη ισχύος

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Δεκεμβρίου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΡΟΒΛΙΑΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ

Αριθμ. Φ2-1566

(3)

Επέκταση της απόφασης Φ2 - 130/ 6 Μαρτίου 2009 σχετικά με την έγκριση κυκλοφορίας ζυγών ΤΕΡΑΟΚΑ σειρά DS-781, DS-782.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**
(Απόφαση αριθμ. 857)

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 48 του Π.Δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», (ΦΕΚ Α' 98).

2. Το άρθρο 5 του Π.Δ. 228/90 «Τροποποίηση και Συμπλήρωση του Π.Δ. 397/88 «Οργανισμός του Υπουργείου Εμπορίου», (ΦΕΚ 85/τ. Α' 5-7-1990).

3. Το Π.Δ. 37/96 (ΦΕΚ 19/Α'/1.2.1996) «Συγχώνευση των Υπουργείων Βιομηχανίας, Ενέργειας, Τεχνολογίας, Εμπορίου και Τουρισμού σε Υπουργείο Ανάπτυξης».

4. Το Π.Δ. 185/2009 (ΦΕΚ 213/Α'/7.10.2009) «Ανασύσταση του Υπουργείου Οικονομικών, συγχώνευση του Υπουργείου Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας, και μετονομασία του σε «Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας», μετατροπή του Υπουργείου Μακεδονίας - Θράκης σε Γενική Γραμματεία Μακεδονίας - Θράκης και υπαγωγή στο Υπουργείο Εσωτερικών της Γενικής Γραμματείας Μακεδονίας - Θράκης και της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής

5. Το Π.Δ. 89/2010 (ΦΕΚ 154/Α'/7-09-2010) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

6. Την με αριθ. 46498/ΔΙΟΕ 1913/13.10.2010 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας με θέμα «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Κωνσταντίνο Ρόβλια» (ΦΕΚ 1642/14.10.2010).

7. Το άρθρο 16 της με αρ. Β3-126/29.07.2010 απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας με θέμα «Εξουσιοδότηση για υπογραφή εγγράφων» Με εντολή Υφυπουργού» (ΦΕΚ 1151/Β'/30.07.2010).

8. Τα άρθρα 7, 8 του Π.Δ.524/78 «Περί Κωδικοποιήσεως εις ενιαίο κείμενο των ισχυουσών διατάξεων των αναφερομένων εις την εισαγωγήν εν Ελλάδι του Διεθνούς Συστήματος Μέτρων και Σταθμών». (ΦΕΚ 112/τ. Α'/15-7-1978),

9. Τα άρθρα 26 - 29 της Απόφασης του Υπουργού Εμπορίου Φ3/2587/78 «Περί Κωδικοποιήσεως αποφάσεων επί των Μέτρων και Σταθμών» (ΦΕΚ 70/τ. Β'/26-1-79), όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. Β1/15073/86 (ΦΕΚ 846/τ. Β'/4-12-86).

10. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

11. Το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ με αριθμό Τ7475 (Revision 2)/23.7.2010 που χορήγησε το NMI Certin B.V. Ολλανδίας (Κοινοποιημένος Οργανισμός αρ. 0122).

12. Την από 19-11 -2010 αίτηση της εταιρείας ΧΡΟΝΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΕ (Π. Ράλλη 69-182 33 Αγ. Ι. ΡΕΝΤΗΣ), αποφασίζουμε:

1. Επεκτείνουμε την απόφαση μας με αρ. Φ2-130/6 Μαρτίου 2009 σχετικά με την έγκριση κυκλοφορίας ζυγών ΤΕΡΑΟΚΑ σειρά DS-781, DS-782 οι οποίοι κατασκευάζονται από τον Οίκο SHANGHAI ΤΕΡΑΟΚΑ ELECTRONIC Co Ltd. - Tinglin Industry Developmental Zone - Jin Shan District - SHANGHAI 201505 -Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας και εισάγονται από την εταιρία ΧΡΟΝΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΕ (Π. Ράλλη 69 - 182 33 Αγ. Ι. ΡΕΝΤΗΣ) και φέρουν την σήμανση CE και M, έτσι ώστε να περιλαμβάνουν τον τύπο DS-781SS.

Κάθε ζυγός, προτού χρησιμοποιηθεί στη χώρα θα πρέπει να υποβληθεί σε Αρχική Επαλήθευση από την Δ/νση Μετρολογίας της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου, από όπου και χορηγείται Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης εκτός και αν έχει ήδη υποστεί αρχική επαλήθευση από την κατασκευάστρια εταιρεία ή από άλλο εξουσιοδοτημένο φορέα. Επιπλέον, κάθε ζυγός πρέπει να συνοδεύεται με Δήλωση Συμμόρφωσης για την Οδηγία 90/384/ΕΟΚ του οίκου κατασκευής.

Η έγκριση ισχύει μέχρι την 17-10-2018.

2. Κατά τα λοιπά, η Φ2-130/6 Μαρτίου 2009 εξακολουθεί να ισχύει.

3. Για την εξακρίβωση της ταυτότητας των ζυγών αυτών, πρέπει να αναγράφονται επ αυτών κατά τρόπο ευκρινή, ευανάγνωστο και ανεξίτηλο και σε σημείο που να διακρίνονται καλά, οι εξής ενδείξεις:

- α) Το σήμα ή το όνομα του κατασκευαστή,
- β) Ο τύπος του ζυγού,
- γ) Κατηγορία ακριβείας
- δ) Η μέγιστη δυναμικότητα,
- ε) Η υποδιαίρεση,
- στ) Η ελαχίστη δυναμικότητα,
- ζ) Το μέγιστο απόβαρα,
- η) Ο αριθμός σειράς,

θ) Ο αριθμός εγκρίσεως τύπου ΕΕ που χορήγησε το NMI Certin B.V. Ολλανδίας (Κοινοποιημένος Οργανισμός αρ. 0122),

ι) Ο αριθμός κυκλοφορίας στην Ελλάδα, ήτοι: Φ2- 1566 /2010 του Υπουργείου Οικονομικών, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.

4. Η νομοποίηση της λειτουργίας των ζυγών αυτών, γίνεται με την επικόλληση από την Αρμόδια Αρχή των σημάτων του Περιοδικού Ελέγχου Μέτρων και Σταθμών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

5. Η έγκριση αυτή μπορεί να ανακληθεί με απόφαση μας, εφόσον διαπιστωθεί ότι συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 10 της με αριθμ. Φ2-376/93 (Όργανα ζύγισης με μη αυτόματη λειτουργία», σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 90/384/ΕΟΚ) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εμπορίου (ΦΕΚ 284/Β'/27.4.93).

6. Η απόφαση αυτή ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Νοεμβρίου 2010

Με εντολή Υφυπουργού
Ο Διευθυντής
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΑΔ

Αριθμ. Φ2-1567

Έγκριση κυκλοφορίας ζυγών σειράς RM-60.

(4)

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**
(Απόφαση αριθμ. 857)

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 48 του Π.Δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», (ΦΕΚ Α' 98).

2. Το άρθρο 5 του Π. Δ. 228/90 «Τροποποίηση και Συμπλήρωση του Π.Δ.397/88 «Οργανισμός του Υπουργείου Εμπορίου», (ΦΕΚ 85/τ. Α'/5-7-1990).

3. Το Π.Δ. 37/96 (ΦΕΚ 19/Α'/1.2.1996) «Συγχώνευση των Υπουργείων Βιομηχανίας, Ενέργειας, Τεχνολογίας, Εμπορίου και Τουρισμού σε Υπουργείο Ανάπτυξης».

4. Το Π.Δ. 185/2009 (ΦΕΚ 213/Α'/7.10.2009) «Ανασύσταση του Υπουργείου Οικονομικών, συγχώνευση του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών με τα Υπουργεία Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας, και μετονομασία του σε «Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας», μετατροπή του Υπουργείου Μακεδονίας - Θράκης σε Γενική Γραμματεία Μακεδονίας - Θράκης

και υπαγωγή στο Υπουργείο Εσωτερικών της Γενικής Γραμματείας Μακεδονίας - Θράκης και της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής

5. Το Π.Δ. 89/2010 (ΦΕΚ 154/Α'7-09-2010) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

6. Την με αριθ. 46498/ΔΙΟΕ/13.10.2010 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας με θέμα «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Κωνσταντίνο Ρόβλια» (ΦΕΚ 1642/14.10.2010).

7. Το άρθρο 16 της με αρ. Β3-126/29.07.2010 απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας με θέμα «Εξουσιοδότηση για υπογραφή εγγράφων «Με εντολή Υφυπουργού» (ΦΕΚ 1151/Β'30.07.2010).

8. Τα άρθρα 7, 8 του Π.Δ. 524/78 «Περί Κωδικοποίησης εις ενιαίο κείμενο των ισχυουσών διατάξεων των αναφερομένων εις την εισαγωγή εν Ελλάδι του Διεθνούς Συστήματος Μέτρων και Σταθμών». (ΦΕΚ 112/τ. Α'15-7-1978),

9. Τα άρθρα 26 -29 της Απόφασης Φ3/2587/78 του Υπουργού Εμπορίου «Περί Κωδικοποίησης αποφάσεων επί των Μέτρων και Σταθμών» (ΦΕΚ 70/τ. Β'26-1-79), όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. Β1/15073/86 (ΦΕΚ 846/τ. Β'4-12-86).

10. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

11. Το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ με αριθμό Τ7803 (Revision 0)/29.11.2010 που χορήγησε το NMI Certin B.V. Ολλανδίας (Κοινοποιημένος Οργανισμός αρ. 0122).

12. Την από 19-11-2010 αίτηση της εταιρείας ΧΡΟΝΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΕ (Π. Ράλλη 69 - 182 33 Αγ. Ι. ΡΕΝΤΗΣ), αποσίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την κυκλοφορία στην Ελλάδα των ηλεκτρονικών ζυγών σειράς RM-60 οι οποίοι κατασκευάζονται από τον Οίκο SHANGHAI TERAOKA ELECTRONIC Co Ltd. - Tinglin Industry Developmental Zone - Jin Shan District -SHANGHAI 201505 -Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας και εισάγονται από την εταιρία ΧΡΟΝΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΕ (Π. Ράλλη 69 - 182 33 Αγ. Ι. ΡΕΝΤΗΣ) και φέρουν την σήμανση CE και M. Κάθε ζυγός, προτού χρησιμοποιηθεί στη χώρα θα πρέπει να υποβληθεί σε Αρχική Επαλήθευση από την Δ/ση Μετρολογίας της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου, από όπου και χορηγείται Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης εκτός και αν έχει ήδη υποστεί αρχική επαλήθευση από την κατασκευάστρια εταιρεία ή από άλλο εξουσιοδοτημένο φορέα. Επιπλέον, κάθε ζυγός πρέπει να συνοδεύεται με Δήλωση Συμμόρφωσης για την Οδηγία 90/384/ΕΟΚ του οίκου κατασκευής.

Η έγκριση ισχύει μέχρι την 29-09-2020.

2. Τεχνικά χαρακτηριστικά των ζυγών σειράς RM-60

Κατηγορία ακρίβειας :	III
Μεγίστη δυναμικότητα Max	: $3 \text{ kg} \leq \text{Max} \leq 30 \text{ kg}$
Υποδιαίρεση e	: $\geq 1 \text{ g}$
Μέγιστος Αριθμός υποδιαίρεσεων	: $n \leq 6000$ (για ζυγούς μιας υποδιαίρεσης) ή $n \leq 3000$ (ανά επιμέρους περιοχή ζύγισης)
	Μέγιστο 2 επιμέρους περιοχές ζύγισης
Μέγιστο απόβαρο	: $T \leq -\frac{1}{2} \text{ Max} - e$ (για ζυγούς μιας υποδιαίρεσης) ή $T \leq -\frac{1}{2} \text{ Max} - e_1$ (για ζυγούς πολλαπλών υποδιαίρεσεων)

3. Για την εξακρίβωση της ταυτότητας των ζυγών αυτών, πρέπει να αναγράφονται επ αυτών κατά τρόπο ευκρινή, ευανάγνωστο και ανεξίτηλο και σε σημείο που να διακρίνονται καλά,

οι εξής ενδείξεις:

α) Το σήμα ή το όνομα του κατασκευαστή,

β) Ο τύπος του ζυγού,

γ) Κατηγορία ακριβείας,

δ) Η μέγιστη δυναμικότητα,

ε) Η υποδιαίρεση,

στ) Η ελαχίστη δυναμικότητα,

ζ) Το μέγιστο απόβαρο,

η) Ο αριθμός σειράς,

θ) Ο αριθμός εγκρίσεως τύπου ΕΕ που χορήγησε το NMI Certin B.V. Ολλανδίας (Κοινοποιημένος Οργανισμός αρ. 0122),

ι) Ο αριθμός κυκλοφορίας στην Ελλάδα, ήτοι: Φ2- 1567/2010 του Υπουργείου Οικονομικών, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.

4. Η νομιμοποίηση της λειτουργίας των ζυγών αυτών, γίνεται με την επικόλληση από την Αρμόδια Αρχή των σημάτων του Περιοδικού Ελέγχου Μέτρων και Σταθμών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

5. Η έγκριση αυτή μπορεί να ανακληθεί με απόφαση μας, εφόσον διαπιστωθεί ότι συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 10 της με αριθμ. Φ2-376/93 Κοινής Απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εμπορίου «Όργανα ζύγισης με μη αυτόματη λειτουργία», σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 90/384/ΕΟΚ (ΦΕΚ 284/Β'27.4.1993).

6. Η απόφαση αυτή ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Νοεμβρίου 2010

Με εντολή Υφυπουργού
Ο Διευθυντής
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΑΔ

(5)

Πολιτογράφηση ομογενούς αλλοδαπού.

Με την υπ' αριθμ.27543/30-11-2010 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης που εκδόθηκε σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις του άρθρου 23 του Ν. 3838/2010 (ΦΕΚ Α' 49/2010), γίνεται δεκτή η από 09/07/2003 αίτηση του ομογενούς υπό στοιχεία:

Όνομα:ΟΛΥΒΕΡ

Επώνυμο: ΛΑΡΤΗ

Όνομα Πατρός: ΜΠΑΡΔΥΛ γεν. 1973 στην Αλβανία για την απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας.

Την ελληνική Ιθαγένεια αποκτά ο ανωτέρω ομογενής από της δόσεως του όρκου του Έλληνα πολίτη εντός έτους από της δημοσίευσής της απόφασης αυτής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΑΡΟΥΝΤΖΟΣ

(6)

Πολιτογράφηση ομογενούς αλλοδαπής.

Με την υπ' αριθμ. 18934/29-11-2010 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης που εκδόθηκε σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις του άρθρου 23 του

Ν. 3838/2010 (ΦΕΚ Α΄ 49/2010), γίνεται δεκτή η από 09/12/2009 αίτηση της ομογενούς υπο στοιχεία:

Όνομα: ΛΕΟΝΩΡΑ

Επώνυμο: ΝΙΚΑ

Όνομα Συζ: ΜΙΧΑΛΗΣ γεν. 1978 στην Αλβανία, για την απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας.

Την ελληνική ιθαγένεια αποκτά η ανωτέρω ομογενής από της δόσεως του όρκου του Έλληνα πολίτη εντός έτους από της δημοσιεύσεως της απόφασης αυτής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΑΡΟΥΝΤΖΟΣ

(7)

Πολιτογράφηση ομογενούς αλλοδαπού.

Με την υπ' αριθμ. 18933/29-11-2010 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης που εκδόθηκε σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις του άρθρου 23 του Ν. 3838/2010 (ΦΕΚ Α΄ 49/2010), γίνεται δεκτή η από 09/12/2009 αίτηση του ομογενούς υπο στοιχεία:

Όνομα: ΜΙΧΑΛΗΣ

Επώνυμο: ΝΙΚΑΣ Όνομα Πατρός: ΓΙΩΡΓΚΗΣ γεν. 1969 στην Αλβανία, για την απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας.

Την ελληνική ιθαγένεια αποκτά ο ανωτέρω ομογενής από της δόσεως του όρκου του Έλληνα πολίτη εντός έτους από της δημοσιεύσεως της απόφασης αυτής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΑΡΟΥΝΤΖΟΣ

(8)

Πολιτογράφηση ομογενούς αλλοδαπού.

Με την υπ' αριθμ. 20014/29-11-2010 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης που εκδόθηκε σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις του άρθρου 23 του Ν.3838/2010 (ΦΕΚ Α΄ 49/2010), γίνεται δεκτή η από 22/12/2009 αίτηση του ομογενούς υπο στοιχεία:

Όνομα: ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ

Επώνυμο: ΝΤΕΤΣΙΚΑΣ

Όνομα Πατρός: ΠΕΡΙΚΛΗΣ γεν. 1936 στην Αλβανία, για την απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας.

Την ελληνική ιθαγένεια αποκτά ο ανωτέρω ομογενής από της δόσεως του όρκου του Έλληνα πολίτη εντός έτους από της δημοσιεύσεως της απόφασης αυτής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΑΡΟΥΝΤΖΟΣ

(9)

Πολιτογράφηση ομογενούς αλλοδαπού.

Με την υπ' αριθμ. 20008/29-11-2010 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης που εκδόθηκε σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις του άρθρου 23 του Ν.3838/2010 (ΦΕΚ Α 49/2010), γίνεται δεκτή η από 22/12/2009 αίτηση του ομογενούς υπο στοιχεία:

Όνομα: ΦΩΤΟΣ

Επώνυμο: ΝΤΕΤΣΙΚΑΣ

Όνομα Πατρός: ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ γεν. 1969 στην Αλβανία, για την απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας.

Την ελληνική ιθαγένεια αποκτά ο ανωτέρω ομογενής από της δόσεως του όρκου του Έλληνα πολίτη εντός έτους από της δημοσιεύσεως της απόφασης αυτής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΑΡΟΥΝΤΖΟΣ

(10)

Πολιτογράφηση ομογενούς αλλοδαπής.

Με την υπ' αριθμ. 28589/29-11-2010 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης που εκδόθηκε σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις του άρθρου 23 του Ν. 3838/2010 (ΦΕΚ Α΄ 49/2010), γίνεται δεκτή η από 14/05/2010 αίτηση της ομογενούς υπο στοιχεία:

Όνομα: ΛΑΜΠΡΩ

Επώνυμο: ΜΗΛΙΩΡΗ

Όνομα συζ.: ΔΗΜΗΤΡΗΣ, γεν. 1935 στην Αλβανία, για την απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας.

Την ελληνική ιθαγένεια αποκτά η ανωτέρω ομογενής από της δόσεως του όρκου του Έλληνα πολίτη εντός έτους από της δημοσιεύσεως της απόφασης αυτής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΑΡΟΥΝΤΖΟΣ



* 0 2 0 1 9 8 0 2 1 1 2 1 0 0 0 8 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: <http://www.et.gr> - e-mail: webmaster.et@et.gr