

Αριθμ. ΚΥΑ **Φ2-1617/2010 (ΦΕΚ Β' 1980/21.12.2010)**, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, με τις ΚΥΑ:

Φ2-2022/2012 (ΦΕΚ 3017/Β/2012)

οικ 40534/4859/2013 (ΦΕΚ 2041/Β/2013)

Φ2-515/2014 (ΦΕΚ 548/Β/2014)

ΕΝΟΠΙΗΜΕΝΟ ΚΕΙΜΕΝΟ

Φ2-2204/2014 (ΦΕΚ 2436/Β/2014)

οικ. 79789/31.12.2014 (ΦΕΚ 3678/Β/2014)

[οικ. ΔΠΠ 3905/31.12.2015](#)

(Στο περιθώριο φαίνονται οι διατάξεις της Φ2-1617/2010 όπως ίσχυαν πριν τροποποιηθούν από την ΚΥΑ 79789/31.12.2014 και την ΚΥΑ οικ. ΔΠΠ 3905/31.12.2015)

«Διαδικασίες και προδιαγραφές εγκατάστασης, και ελέγχου ολοκληρωμένων συστημάτων παρακολούθησης εισροών - εκροών στα πρατήρια υγρών καυσίμων. Απαιτήσεις συμμόρφωσης, καταγραφής, λειτουργίας και διασφάλισης των μετρήσεων και ηλεκτρονικής αποστολής δεδομένων.»

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Εχοντας υπόψη:

.....

.....

αποφασίζουμε:

**Άρθρο 1
Περιγραφή - Γενικές Απαιτήσεις**

1. Ως ολοκληρωμένο σύστημα ελέγχου εισροών - εκροών, νοείται σύστημα το οποίο απαρτίζεται από:
 - α) μηχανισμό (υποσύστημα) μέτρησης στάθμης και θερμοκρασίας δεξαμενής και παρεπόμενα μέρη αυτού,
 - β) υποσύστημα παρακολούθησης εκροών από τις αντλίες καυσίμων,
 - γ) κεντρική μονάδα (κονσόλα) ελέγχου και επεξεργασίας δεδομένων, και
 - δ) υποσύστημα κεντρικής ενημέρωσης δημόσιων αρχών.
2. Κάθε σύστημα ελέγχου εισροών - εκροών που εγκαθίσταται στα πρατήρια υγρών καυσίμων πρέπει:
 - Να μετράει αδιάλειπτα τη στάθμη του καυσίμου εντός εκάστης ενεργής δεξαμενής και να μετατρέπει αυτήν σε αντίστοιχο περιεχόμενο όγκο καυσίμου,
 - Να παρακολουθεί, καταγράφει και συγκρίνει τις ποσότητες των εξερχόμενων από τις αντλίες καυσίμων, με τις αντίστοιχες εξερχόμενες ποσότητες καυσίμων από τις δεξαμενές κατά τη λειτουργία του πρατηρίου σε πραγματικό χρόνο.
 - Να έχει δυνατότητα ανίχνευσης διαρροών καυσίμων ή να συμπληρώνει, προσαρμόζεται και συνεργάζεται με ήδη εγκατεστημένα συστήματα ανίχνευσης διαρροών καυσίμων ώστε να αποτελεί ένα ολοκληρωμένο σύστημα.
 - Να παρέχει έγκαιρη και κατάλληλη ειδοποίηση έναντι διαρροών, ανθρώπινου σφάλματος, αστοχίας υλικού ή λανθασμένου προγραμματισμού.

Deleted: Να μετράει αδιάλειπτα τη στάθμη του καυσίμου εντός εκάστης δεξαμενής και να μετατρέπει αυτήν σε αντίστοιχο περιεχόμενο όγκο καυσίμου

- Να συλλέγει, καταγράφει, επεξεργάζεται και διασφαλίζει ηλεκτρονικά όλα τα δεδομένα που αφορούν τις εισροές και εκροές από τις δεξαμενές των καυσίμων καθώς και να αποστέλλει αυτά ηλεκτρονικά σε κεντρικές βάσεις δεδομένων.
 - Να συνδέεται με κατάλληλο τύπο εγκεκριμένου φορολογικού ηλεκτρονικού μηχανισμού του ν. 1809/88 (ΦΕΚ Α` 222) όπως αυτός ισχύει, για την ηλεκτρονική διασφάλιση των δεδομένων που αφορούν τις εισροές και τις εκροές.
 - Να πληροί τις προϋποθέσεις που προβλέπονται αναλυτικά στην παρούσα απόφαση.
3. Τα συστήματα εισροών εκροών αναφέρονται μόνο σε καύσιμα αποθηκευόμενα σε δεξαμενές υπό ατμοσφαιρική πίεση όπως βενζίνες και πετρέλαιο. Δεν αναφέρονται σε καύσιμα αποθήκευσης υπό πίεση, όπως LPG, CNG κλπ.

Άρθρο 2

Συμμόρφωση με ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα

1. Κάθε σύστημα ελέγχου εισροών - εκροών (αισθητήρες, τροφοδοτικά, κάρτες επικοινωνίας κλπ.) φέρει σήμανση CE, σε συμμόρφωση με την οδηγία 94/9/ EC και με κάθε σχετική κοινοτική οδηγία ή κανονισμό (όπως, ενδεικτικά οι οδηγίες: 2004/108/EC (EMC), 2006/95/EC και σήμανση εχ σύμφωνα με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας EC ATEX GUIDES, 3rd Edition - June 2009 (ή προηγούμενες) και συνοδεύεται από σχετική δήλωση συμμόρφωσης του κατασκευαστή.
2. Ο μηχανισμός μέτρησης στάθμης πρέπει να είναι σύμφωνα με όλες τις απαιτήσεις των Διεθνών Συστάσεων OIML R 85 - 1&2, Edition 2008(E) και OIML R 85 - 3, Edition 2008 τούτου πιστοποιούμενου από Κοινοποιημένο Φορέα ή Εθνικό Μετρολογικό φορέα χώρας της Ε.Ε.

Άρθρο 3

Υποσύστημα εισροών - Παραλαβή καυσίμου

1. Ο προσδιορισμός του όγκου του καυσίμου εντός της δεξαμενής, καθώς και των μεταβολών αυτού (εισερχόμενες - εξερχόμενες ποσότητες) γίνεται από το υποσύστημα εισροών του πρατηρίου.
2. Ο μηχανισμός μέτρησης του υποσυστήματος, μετρά τη στάθμη και τη θερμοκρασία του καυσίμου, καθώς επίσης και τη στάθμη νερού εντός της δεξαμενής του πρατηρίου. Ο μηχανισμός αυτός είναι σε διαρκή σύνδεση με κατάλληλο ελεγκτή συλλογής και δυναμικής επεξεργασίας των δεδομένων μετρήσεων. Ο μηχανισμός αποτελείται από κατάλληλο αισθητήρα μεταλλικής ράβδου (magnetostrictive ή άλλη αντίστοιχη τεχνολογική μέθοδο μέτρησης στάθμης). Ο μηχανισμός διαθέτει κατάλληλη διακριτική ικανότητα και ακρίβεια μέτρησης, ώστε να παρέχει αξιόπιστα αποτελέσματα.
3. Ο μηχανισμός (υποσύστημα) μέτρησης στάθμης είναι σε θέση να πραγματοποιεί αυτόματα αναγνώριση της εισροής καυσίμου στις δεξαμενές κατά τον εφοδιασμό ή την επιστροφή καυσίμου από βυτίο και να καταγράφει αυτήν ως νέα παραλαβή ή επιστροφή μετά την παρέλευση ικανού χρόνου προς οριστικοποίηση της στάθμης. Ο χρόνος από την ολοκλήρωση της εισροής καυσίμου μέχρι την αποκατάσταση της ηρεμίας της στάθμης καλείται «χρόνος ηρεμίας» και προσδιορίζεται από τον εγκαταστάτη με την ολοκλήρωση της εγκατάστασης του συστήματος.

4. Η παραλαβή καυσίμων υπολογίζεται συνολικά ανά είδος καυσίμου, ανεξάρτητα από το πλήθος των δεξαμενών στις οποίες αυτό διανέμεται. Ετσι ως παραλαβή θεωρείται το άθροισμα των παραλαβών των επί μέρους δεξαμενών, όπου το καύσιμο παραδίδεται.

5.

i. Κατά την εισροή καυσίμου, το σύστημα εισέρχεται σε κατάσταση λειτουργίας «παραλαβής», εάν πρόκειται για εφοδιασμό με νέο καύσιμο, ή «επιστροφής», εάν πρόκειται για επιστροφή καυσίμου από βυτιοφόρο διανομής.

ii. Στη λειτουργία «παραλαβής» το σύστημα απαγορεύει την πώληση.

iii. Στη λειτουργία «επιστροφής» το σύστημα απαγορεύει την πώληση.

iv. Στην περίπτωση σιφωνισμένων δεξαμενών όταν γίνεται μεταφορά καυσίμου από τη μία σε άλλη (μέσω αντλίας ή με φυσική ροή), το σύστημα εισέρχεται σε λειτουργία «παραλαβής» και απαγορεύει την πώληση από τις αντλίες που τροφοδοτούνται από τις συγκεκριμένες δεξαμενές, προς αποφυγή σφαλμάτων.

v. Με τη λήξη των παραπάνω διαδικασιών, το σύστημα εισροών - εκροών εκδίδει αυτόματα τα αντίστοιχα « δελτία παραλαβής» ή « δελτία επιστροφής».

6. Δεξαμενές που δε διαθέτουν αριθμό μητρώου σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 5 § 9 της παρούσας, απαγορεύεται να παραλαμβάνουν καύσιμο είτε ως παραλαβή είτε ως επιστροφή.
7. Στο παραστατικό πώλησης του προμηθευτή καυσίμου, αναγράφεται υποχρεωτικά πέραν των υπολοίπων στοιχείων, η πυκνότητα στους 15°C του εκάστοτε πωλούμενου καυσίμου, η οποία θα εισάγεται στο σύστημα κατά τη φάση παραλαβής.
8. Σε περίπτωση κένωσης δεξαμενής (π.χ. λόγω ανάμιξης καυσίμου), το σύστημα ελέγχου εισροών, θέτει τη δεξαμενή σε κατάσταση «Εξαγωγής» και αντίστοιχα το σύστημα ελέγχου εκροών απαγορεύει την πώληση από τις αντλίες που τροφοδοτούνται από τη συγκεκριμένη δεξαμενή. Με τη λήξη της διαδικασίας «Εξαγωγής», η δεξαμενή επιστρέφει σε κατάσταση λειτουργίας και εκδίδεται αυτόματα «Δελτίο Εξαγωγής».

Deleted: Κατά την εισροή καυσίμου, το σύστημα εισέρχεται σε κατάσταση λειτουργίας «παραλαβής» εάν πρόκειται για εφοδιασμό με νέο καύσιμο ή «επιστροφής» σε δεξαμενή, εάν πρόκειται για επιστροφή καυσίμου από βυτιοφόρο διανομής. Στη λειτουργία «παραλαβής», το σύστημα απαγορεύει την πώληση από τις αντλίες, προς αποφυγή σφαλμάτων. Στη λειτουργία «επιστροφής», το σύστημα απαγορεύει την πώληση από τις αντλίες που τροφοδοτούνται από την συγκεκριμένη δεξαμενή. Με τη λήξη των παραπάνω διαδικασιών, το σύστημα εισροών - εκροών εκδίδει αυτόματα τα αντίστοιχα δελτία «Παραλαβής» ή «Επιστροφής».

Άρθρο 4 Υποσύστημα εκροών

1. Η παρακολούθηση των εξερχόμενων προς πώληση ποσοτήτων, μέσω των δεδομένων που παράγονται από τις διατάξεις ένδειξης των αντλιών καυσίμων, γίνεται από κατάλληλο μηχανισμό (υποσύστημα) παρακολούθησης εκροών αντλιών. Το υποσύστημα αυτό αποτελείται από ελεγκτές επικοινωνίας και συλλογής στοιχείων από τις διατάξεις ένδειξης (μηδενιζόμενο και συγκεντρωτικό αθροιστή) των αντλιών και μεταφοράς της πληροφορίας μέσω κατάλληλης διασύνδεσης (ενσύρματης ή ασύρματης) σε κεντρική μονάδα ελέγχου.
2. Το υποσύστημα παρακολούθησης εκροών αντλιών παρακολουθεί και ελέγχει αδιάλειπτα τις κινήσεις των ακροσωληνίων και καταγράφει τις εκροές ανά αντλία και είδος καυσίμου.
3. Κατά την εγκατάσταση του υποσυστήματος εκροών, ελέγχεται και διασφαλίζεται από τον εγκαταστάτη η νομιμότητα της λειτουργίας των αντλιών με επιθεώρηση της ταυτότητας, της ρύθμισης στο μηδέν και της σφράγισης αυτών, στα σημεία που προβλέπονται στην έγκρισή τους, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διατάξεις. Με ευθύνη του πρατηριούχου πρέπει να

διατίθενται πρόσφατα δελτία ελέγχου και σφράγισης των αντλιών από νόμιμα εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

4. Οποιοδήποτε σύστημα άντλησης καυσίμου από δεξαμενές του πρατηρίου, υποχρεούται να φέρει ηλεκτρονικούς αθροιστές. Όποια συστήματα άντλησης δεν πληρούν την απαίτηση αυτή, παύουν οριστικά να χρησιμοποιούνται. Τέλος, το εκάστοτε εγκαθιστάμενο υποσύστημα εκρών θα είναι συνδεδεμένο υποχρεωτικά με όλα τα συστήματα άντλησης καυσίμου του πρατηρίου αυτού.

Άρθρο 5

Ογκομέτρηση δεξαμενών και μέγιστο επιτρεπτό σφάλμα καλής λειτουργίας

1. →

- i. Πριν από την τελική βαθμονόμηση και παράδοση σε λειτουργία του συστήματος, γίνεται ογκομέτρηση των δεξαμενών καυσίμων.
- ii. Η ογκομέτρηση γίνεται με χρήση διακριβωμένων ογκομετρικών προτύπων (ογκομετρικού δοχείου ή προτύπου μετρητή ροής), ή με οποιαδήποτε άλλη δόκιμη μέθοδο. Σχετικές τεχνικές οδηγίες παρέχονται, στη Διεθνή Σύσταση OIML R 71:2008 και τα αναφερόμενα σε αυτή πρότυπα ISO.
- iii. Με την ογκομέτρηση παράγεται ογκομετρικός πίνακας που εμφανίζει τον όγκο της δεξαμενής, ως συνάρτηση του ύψους της στάθμης του καυσίμου, στους 15 °C, σε βήματα του ενός (1) χιλιοστού (mm), με τις αντίστοιχες αβεβαιότητες μέτρησης. Ο ογκομετρικός πίνακας κάθε δεξαμενής αναφέρει επίσης:
α) τη στάθμη, σε χιλιοστά (mm), στην οποία αντιστοιχεί ο μη αντλήσιμος όγκος καυσίμου. Η στάθμη αυτή δεν μπορεί να είναι μικρότερη από εκατό (100) χιλιοστά (mm) και ο ογκομετρικός πίνακας θα ξεκινάει κάτω από τη στάθμη αυτή.
β) τη στάθμη, σε χιλιοστά (mm), στην οποία αντιστοιχεί το 95% της ονομαστικής χωρητικότητας της δεξαμενής και
γ) το αντιστάθμισμα (offset) της φυσικής βέργας.
- iv. Σε κάθε πρατήριο υπάρχει, διαθέσιμη στις ελεγκτικές αρχές, φυσική βέργα από ορείχαλκο, με χάραξη αριθμού σειράς και χάραξη υποδιαιρέσεων σε βήματα όχι μεγαλύτερα των δύο (2) χιλιοστών (mm), που καλύπτει τη μέγιστη χωρητικότητα κάθε δεξαμενής του πρατηρίου. Προαιρετικά μπορεί να υπάρχει και χάραξη υποδιαιρέσεων με μεγαλύτερο βήμα, σε άλλη πλευρά της βέργας. Σε κάθε δεξαμενή υπάρχει οδηγός με βάση αναφοράς, στον οποίο εισάγεται η φυσική βέργα, σύμφωνα με τη Διεθνή Σύσταση OIML R 71:2008. Η ως άνω βέργα συνοδεύεται από πιστοποιητικό επαλήθευσης ή διακρίβωσης, για όλο το μήκος χάραξης, με τις αντίστοιχες αβεβαιότητες μέτρησης.

Deleted: Πριν από την τελική βαθμονόμηση και παράδοση σε λειτουργία του συστήματος, γίνεται ογκομέτρηση των δεξαμενών καυσίμων. Η εν λόγω ογκομέτρηση γίνεται με χρήση διακριβωμένων ογκομετρικών προτύπων (ογκομετρικού δοχείου ή προτύπου μετρητή ροής), ή με οποιαδήποτε άλλη δόκιμη μέθοδο. Σχετικές τεχνικές οδηγίες παρέχονται, στη Διεθνή Σύσταση OIML R 71:2008 και τα αναφερόμενα σε αυτή πρότυπα ISO. Ως αποτέλεσμα της ογκομέτρησης παράγεται ογκομετρικός πίνακας που εμφανίζει τον όγκο της δεξαμενής, ως συνάρτηση του ύψους της στάθμης του καυσίμου, στους 15°C, σε βήματα του 1 mm, με τις αντίστοιχες αβεβαιότητες μέτρησης. Για κάθε πρατήριο θα υπάρχει διαθέσιμη φυσική βέργα από ορείχαλκο, με χάραξη ενδείξεων σε βήματα όχι μεγαλύτερα των 5mm, προαιρετικά άλλη χάραξη μεγαλύτερο βήματος σε άλλη πλευρά και χάραξη αριθμού σειράς αυτής. Η μεταλλική βέργα θα συνοδεύεται από πιστοποιητικό επαλήθευσης ή διακρίβωσης. Στον ογκομετρικό πίνακα εκάστης δεξαμενής, θα αναγράφεται επίσης και το αντιστάθμισμα (offset) της φυσικής μεταλλικής βέργας.

2. ↓ ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ

Deleted: Η ογκομέτρηση των δεξαμενών θα διενεργείται από διαπιστευμένους φορείς.

3. Ορίζεται μέγιστο επιτρεπόμενο σφάλμα στο ισοζύγιο εισρών εκρών στους 15 °C ± 1,5%, συμπεριλαμβανομένων όλων των αβεβαιοτήτων των μετρήσεων του συστήματος. Απόκλιση πέραν του καθοριζόμενου ορίου θα αποτελεί κριτήριο διενέργειας επιπλέον ελέγχων. Σε περίπτωση που κατόπιν ελέγχων προκύψει ότι η απόκλιση δεν δικαιολογείται από τις αβεβαιότητες των μετρήσεων του συστήματος, θα επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις. Η ανοχή του 1,5% στο ημερήσιο ισοζύγιο, συναρτάται με τη ποσότητα του καυσίμου που έχει διακινηθεί. Για μικρές ποσότητες ημερήσιας διακίνησης (π.χ. 100 L), η διαφορά στο ισοζύγιο μπορεί να είναι πολύ μεγαλύτερη του 1,5%, λόγω των ενδογενών σφαλμάτων και αβεβαιότητας του συστήματος. Ωστόσο, αυξανόμενων των διακινούμενων ποσοτήτων, τα σφάλματα τείνουν

Deleted: Για το διάστημα δοκιμαστικής εφαρμογής μέχρι «...27-8-2015...», ορίζεται μέγιστο επιτρεπτό σφάλμα στο ισοζύγιο εισρών εκρών στους 15°C, τιμή ίση προς 1,5%, συμπεριλαμβανομένων όλων των αβεβαιοτήτων των μετρήσεων του συστήματος. Κατά το ανωτέρω διάστημα, α

προς σταθερότερες, μικρότερες τιμές. Για το λόγο αυτό, θα πρέπει να ελέγχονται και μεγαλύτερα χρονικά διαστήματα και διακινούμενες ποσότητες, ώστε να ανιχνεύεται η πλέον σταθερή συμπεριφορά των σφαλμάτων. Εάν οι σταθεροποιημένες τιμές απόκλισης ισοζυγίων (π.χ. για ποσότητες αθροιστικά μεγαλύτερες των 1000 L) υπερβαίνουν το 1,5%, τότε χρειάζεται έρευνα για τη πηγή των αποκλίσεων (π.χ. έλεγχος ογκομέτρησης εάν αυτή δεν έχει συμβεί κατά αποδεδειγμένα ορθό τρόπο, έλεγχος ράβδων μέτρησης στάθμης, έλεγχος ογκομετρικής απόδοσης αντλιών κλπ.) και λήψη κατάλληλων μέτρων.

4. Κατ εξαίρεση και για χρονικό διάστημα μέχρι και 31.12.2013, σε πρατήρια όπου υπάρχει ήδη εγκατεστημένο σύστημα ή πρόκειται να εγκατασταθεί εξαρχής σύστημα εισροών εκροών, γίνονται αποδεκτές υπάρχουσες ογκομετρήσεις, με την προϋπόθεση ότι παραδίδονται ογκομετρικοί πίνακες και μεταλλικές βέργες όπως ορίζονται στη παρούσα και τα παραγόμενα ισοζύγια μετά την αναγωγή στους 15°C, δεν παρουσιάζουν συνολικές αποκλίσεις μεγαλύτερες του 1,5%. Για αποκλίσεις άνω του 1,5%, γίνονται υποχρεωτικά νέες ογκομετρήσεις. Ειδικότερα για τις περιοχές της Ελληνικής Επικράτειας, εξαιρουμένης της Περιφέρειας Αττικής και των Περιφερειακών Ενοτήτων Θεσσαλονίκης, Λάρισας, Αχαΐας, Ηρακλείου, Μαγνησίας και Ιωαννίνων, γίνονται αποδεκτές οι υπάρχουσες, ως ανωτέρω, όγκο μετρήσεις, για χρονικό διάστημα μέχρι και 27-08-2014.

5. ~~ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ~~

6. ~~ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ~~

7.

i. Ο ογκομετρικός πίνακας κάθε δεξαμενής πληροί τις απαιτήσεις της παρ. 1 (iii) του άρθρου 5 και έχει ισχύ, από την ημερομηνία έκδοσής του, ως εξής:

α) Ογκομετρικός πίνακας που εκδόθηκε από διαπιστευμένο φορέα, δέκα (10) χρόνια.

β) Ογκομετρικός πίνακας που εκδόθηκε από πιστοποιημένο φορέα, πέντε (5) χρόνια. Η πιστοποίηση του εν λόγω φορέα χορηγείται από κατάλληλα διαπιστευμένο, για τη συγκεκριμένη υπηρεσία, φορέα, υπό το καθεστώς της εθνικής, ευρωπαϊκής ή διεθνούς νομοθεσίας, μέσω αξιολόγησης του διατιθέμενου προσωπικού, εξοπλισμού και μεθόδου διακρίβωσης. Για τη χορήγηση της ως άνω πιστοποίησης είναι απαραίτητη και η αξιολόγηση της τεχνικής ικανότητας του προς πιστοποίηση φορέα, μέσω διενέργειας συγκριτικής ογκομέτρησης δεξαμενής.

γ) Ογκομετρικός πίνακας άλλος από τις ως άνω περιπτώσεις α) και β), είκοσιεννέα μήνες.

ii. Με τη λήξη ισχύος κάθε ογκομετρικού πίνακα, εκδίδεται νέος, μόνο από διαπιστευμένο φορέα. Στην περίπτωση που υπάρχουν ενδείξεις μεταβολών ή διαπιστωθεί ευθύνη της ογκομέτρησης για απόκλιση του ισοζυγίου πέραν του ορίου που προβλέπεται στην παρ. 3 του άρθρου 5 της παρούσας, απαιτείται νέα ογκομέτρηση, η οποία διενεργείται μόνο από διαπιστευμένο φορέα.

iii. Οι ογκομετρικοί πίνακες που υποβάλλονται στις αρμόδιες υπηρεσίες γίνονται αποδεκτοί, εφόσον κατά την υποβολή τους βρίσκονται σε ισχύ, σύμφωνα με την ως άνω περίπτωση i.

iv. Ειδικά για τα πρατήρια υγρών καυσίμων σε όλη την Ελληνική επικράτεια, εξαιρουμένης της Περιφέρειας Αττικής και των Περιφερειακών Ενοτήτων Θεσσαλονίκης, Λάρισας, Αχαΐας, Ηρακλείου, Μαγνησίας και Ιωαννίνων και για διάστημα τριών (3) μηνών από τη δημοσίευση της παρούσας, γίνονται αποδεκτοί ογκομετρικοί πίνακες, που πληρούν τις απαιτήσεις της παρ. 1 (iii) του άρθρου 5, πλην της αβεβαιότητας μέτρησης, με την υποχρέωση εντός δύο (2) ετών από τη δημοσίευση της παρούσας να αντικατασταθούν από ογκομετρικούς πίνακες από διαπιστευμένο φορέα.

Deleted: Από 01-01-2014 έως 31-12-2014 οι ογκομετρήσεις θα διενεργούνται από κατάλληλα πιστοποιημένους φορείς. Η πιστοποίηση μπορεί να χορηγείται από φορέα κατάλληλα διαπιστευμένο για τη συγκεκριμένη υπηρεσία, υπό το καθεστώς της εθνικής, ευρωπαϊκής ή διεθνούς νομοθεσίας, μέσω αξιολόγησης του διατιθέμενου προσωπικού, εξοπλισμού και μεθόδου διακρίβωσης. Πρόσθετα, προς επαλήθευση της τεχνικής ικανότητας του αξιολογούμενου φορέα ογκομέτρησης, θα διενεργείται και συγκριτική ογκομέτρηση δεξαμενής.

Deleted: Από 01-01-2015 οι ογκομετρήσεις θα διενεργούνται αποκλειστικά και μόνο από διαπιστευμένους φορείς.

Deleted: Ογκομετρικός πίνακας άλλος από τις ως άνω περιπτώσεις α) και β), δύο (2) χρόνια.

v. Ογκομετρικοί πίνακες που έχουν ήδη κατατεθεί στις αρμόδιες αρχές και κατά τη δημοσίευση της παρούσας τελούν εν λήξη, αντικαθίστανται εντός ενός (1) έτους από τη δημοσίευση της παρούσας από ογκομετρικούς πίνακες από διαπιστευμένο φορέα.

vi. Ειδικά για την πρώτη έκδοση της απαιτούμενης νέας ενιαίας άδειας λειτουργίας της παρ. 5 του Άρθρου 8, για όσα αιτήματα υποβληθούν μετά την ισχύ της παρούσας απόφασης, ή την έκδοση ενιαίας άδειας λειτουργίας νέου πρατηρίου υγρών καυσίμων, απαιτείται ογκομέτρηση των δεξαμενών από διαπιστευμένο φορέα.

vii. Κάθε νέα ογκομέτρηση δεξαμενών διενεργείται μόνο από διαπιστευμένους φορείς.

8. Για την ολοκλήρωση της παρακολούθησης της διακίνησης των καυσίμων στα πρατήρια διάθεσης, τα προδιαγραφόμενα στην παρούσα συστήματα εισροών εκροών, διασυνδέονται με το κέντρο υποδοχής ψηφιακών δεδομένων και τα μητρώα πρατηρίων, δεξαμενών και εγκαταστατών, που τηρούνται στη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων (Γ.Γ.Π.Σ.).

9. Μετά την ογκομέτρηση εκάστης δεξαμενής, τα στοιχεία του ογκομετρικού πίνακα, συμπεριλαμβανομένης της ημερομηνίας έκδοσής του και του φορέα που διενήργησε την ογκομέτρηση, καθώς επίσης τα στοιχεία ταυτότητας της δεξαμενής, αποστέλλονται και καταχωρούνται στο μητρώο δεξαμενών της Γ.Γ.Π.Σ., όπου συσχετίζονται με τα στοιχεία του πρατηρίου και το ΑΦΜ του πρατηριούχου. Ο παραγόμενος από το μητρώο μοναδικός αριθμός για κάθε δεξαμενή, αποτελεί το μόνιμο στοιχείο ταυτότητας αυτής και επικολλάται επ αυτής με ευθύνη του πρατηριούχου. Ο αριθμός αυτός, αποτυπώνεται στη συνέχεια και στην άδεια λειτουργίας του πρατηρίου και αποτελεί αποκλειστικό κριτήριο για την τιμολόγηση πώλησης καυσίμου στη συγκεκριμένη δεξαμενή, από τις εταιρίες εμπορίας. Ο ογκομετρικός πίνακας συντάσσεται σε δύο αντίγραφα, έν εκ των οποίων παραμένει στο πρατήριο και το άλλο αποστέλλεται στην αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών.

10. Για χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της λειτουργίας του μητρώου δεξαμενών της Γ.Γ.Π.Σ., οι εγκαταστάτες οφείλουν να παράγουν προσωρινό αριθμό ταυτότητας για κάθε ογκομετρημένη δεξαμενή, που θα επικολλάται επί εκάστης δεξαμενής με ευθύνη του πρατηριούχου.

11. Όλες οι ενεργές δεξαμενές αποτελούν υποχρεωτικά μέρος του συστήματος εισροών-εκροών. Κάθε άλλη δεξαμενή αποξηλώνεται ή σφραγίζεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

12. Ο τρόπος αναγωγής του όγκου στους 15°C, θα γίνεται μέσω της χρήσης πινάκων αναγωγής (API/ASTM 54B) ή ισοδύναμων μαθηματικών σχέσεων. Για το λόγο αυτό, σε κάθε παραλαβή καυσίμου, θα εισάγεται στο σύστημα εισροών - εκροών η τιμή της πυκνότητας αυτού στους 15°C, όπως αυτή θα αναγράφεται υποχρεωτικά μεταξύ άλλων, στο παραστατικό πώλησης του προμηθευτή. Κατά την αρχική θέση σε λειτουργία του συστήματος, όπου η πυκνότητα του καυσίμου σε κάθε δεξαμενή είναι άγνωστη, ως μέση πυκνότητα κάθε προϊόντος, θα λαμβάνονται οι τιμές του ακόλουθου πίνακα:

| Προϊόν | Πυκνότητα (kg/m ³) |
|---------------------|--------------------------------|
| Πετρέλαιο κίνησης | 836,0 |
| Πετρέλαιο θέρμανσης | 850,0 |
| Βενζίνη | 95RON 744,0 |
| Βενζίνη | 100RON 755,0 |
| Βενζίνη | L.R.P. 742,0 |

Άρθρο 6

Deleted: Ειδικά για την έκδοση άδειας λειτουργίας νέου πρατηρίου υγρών καυσίμων, απαιτείται ογκομέτρηση των δεξαμενών από διαπιστευμένο φορέα.

Deleted: Ο ογκομετρικός πίνακας κάθε δεξαμενής θα έχει ισχύ για 10 χρόνια. Μετά τη λήξη του διαστήματος αυτού θα απαιτείται εκ νέου ογκομέτρηση, εκτός και αν υπάρξουν σοβαρές ενδείξεις μεταβολών, οπότε και θα πρέπει η δεξαμενή να ογκομετρηθεί εκ νέου νωρίτερα.

Deleted: Μετά την ογκομέτρηση εκάστης δεξαμενής, τα στοιχεία του ογκομετρικού πίνακα και της υπάρχουσας ταυτότητας της δεξαμενής, αποστέλλονται και καταχωρούνται στο μητρώο δεξαμενών, όπου συσχετίζονται με τα στοιχεία του πρατηρίου και το ΑΦΜ του πρατηριούχου.

Deleted: Για χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της λειτουργίας του μητρώου δεξαμενών, οι εγκαταστάτες οφείλουν να παράγουν προσωρινό αριθμό ταυτότητας της εκάστοτε ογκομετρημένης δεξαμενής που θα καταχωρείται στο τεχνικό φάκελο της εγκατάστασης του συστήματος εισροών εκροών του πρατηρίου και θα επικολλάται επί εκάστης δεξαμενής με ευθύνη του πρατηριούχου.

Deleted: Μόνο οι νόμιμες δεξαμενές αποτελούν υποχρεωτικά μέρος του συστήματος εισροών εκροών, υπό τους όρους ογκομέτρησης όπως περιγράφονται στη παρούσα.

**Μέτρα προστασίας - σφράγισης κατά ενδεχόμενης προσπάθειας παραποίησης του συστήματος.
Έλεγχος και έγκριση λογισμικού.**

1. Ο εγκαταστάτης του συστήματος προσδιορίζει και τεκμηριώνει αναλυτικά τον τρόπο ή τους τρόπους προστασίας του συστήματος καθώς και τα σημεία σφράγισης που προβλέπει σε σημεία στήριξης μετρητικών ράβδων ή άλλα, σημεία διασύνδεσης, κλπ.
2. Οι παραπάνω σφραγίσεις, θα γίνονται με σφραγίδες της εταιρίας εγκατάστασης, ο τύπος των οποίων εγκρίνεται προηγουμένως από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας.
3. Σε περίπτωση που το λογισμικό επεξεργασίας των δεδομένων του συστήματος ευρίσκεται και λειτουργεί σε κοινό Η/Υ, τότε λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για τον έλεγχο και ταυτοποίηση του λογισμικού, όπως αριθμός έκδοσης, σειριακός αριθμός άδειας χρήσης, checksum, και CRC64 καθώς και για την προστασία των ευαίσθητων δεδομένων του συστήματος (δεδομένα ογκομέτρησης της δεξαμενής, δεδομένα αναγωγής της θερμοκρασίας, δεδομένα πυκνότητας των ειδών των καυσίμων, κλπ.).
4. Τα δεδομένα των πινάκων αναγωγής στους 15°C καθώς και το λογισμικό αναγωγής, είναι κλειδωμένα και μη προσβάσιμα στον χρήστη του συστήματος.
5. Κάθε επέμβαση στο σύστημα για αλλαγή έκδοσης λογισμικού, μεταβολή παραμέτρων, δεδομένων, αλγορίθμων υπολογισμού ή οτιδήποτε άλλο επηρεάζει άμεσα ή έμμεσα τα παραγόμενα αποτελέσματα, διενεργείται μόνον από την εταιρία εγκατάστασης του συστήματος. Κάθε τέτοια επέμβαση απαιτεί τουλάχιστον κωδικό πρόσβασης που παρέχει ο κατασκευαστής του λογισμικού, αριθμείται διαδοχικά και τα στοιχεία του χειριστή, η ημερομηνία, η ώρα καθώς και όλες οι πραγματοποιηθείσες μεταβολές, καταγράφονται στα αρχεία / βάση δεδομένων του συστήματος ελέγχου εισροών - εκροών με τρόπο μη προσβάσιμο από το χρήστη.
6. Σε περίπτωση αυτόματης αναβάθμισης του λογισμικού μέσω διαδικτύου, η αναβάθμιση θα γίνεται αφού προηγουμένως έχει δηλωθεί, σύμφωνα με τη παρ. 8 του παρόντος Αρθρου. Η αναβάθμιση εκτελείται μόνο μετά από αποδοχή του χρήστη, χωρίς απαίτηση κωδικού και μετά την ολοκλήρωση της, παράγεται σχετικό αρχείο καταγραφής (log file), με τα στοιχεία των εκδόσεων (παλαιάς και νέας) του λογισμικού που αναβαθμίστηκε και του σειριακού αριθμού της εφαρμογής. Το σύστημα θα διατηρεί αναλυτικό ημερολόγιο αναβαθμίσεων, εκτυπώσιμο και διαθέσιμο στις ελεγκτικές αρχές.
7. Τα δεδομένα επέμβασης που προδιαγράφονται παραπάνω, περιλαμβανομένου και του αρχείου καταγραφής της αυτόματης αναβάθμισης, σημαίνονται από τον φορολογικό μηχανισμό και αποστέλλονται στην αρχή παρακολούθησης. Τα δεδομένα επέμβασης παραμένουν διαθέσιμα στο σύστημα για διάστημα 10 ετών για τοπικό έλεγχο, θα είναι δυνατόν να εμφανίζονται με απλό χειρισμό κατά τη λειτουργία του συστήματος στη διάταξη ένδειξης αυτού, ώστε να παρέχει τη δυνατότητα ελέγχου από τις Αρχές.
8. Το λογισμικό εισροών-εκροών ελέγχεται ως προς τη λειτουργία του σε σχέση με όλες τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και εκδίδεται άδεια καταλληλότητας αυτού, από τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων (Γ.Γ.Π.Σ.), η οποία και αξιολογεί μεταξύ άλλων, σε επίπεδο πηγαίου κώδικα την ασφάλεια της διαχείρισης του συστήματος, την αξιοπιστία των παραγόμενων δεδομένων, την υπολογιστική ακρίβεια των μετρήσεων, την ακεραιότητα των

Deleted: κατασκευαστής ή ο

Deleted: , Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Deleted: κατασκευής ή/και

Deleted: Το λογισμικό εισροών-εκροών ελέγχεται ως προς τη λειτουργία του σε σχέση με όλες τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και εκδίδεται άδεια καταλληλότητας αυτού, από αρμόδια αρχή. Το ελεγχθέν λογισμικό ταυτοποιείται με μοναδικό αριθμό ελέγχου (checksum) ανά τμήμα εκτελέσιμου κώδικα και αριθμό έκδοσης αυτού. Νέες εκδόσεις λογισμικού, γνωστοποιούνται στην αρμόδια αρχή με υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή, που συνοδεύεται από τη νέα αρίθμηση έκδοσης, τα σχετικά checksums καθώς και τη περιγραφή των μεταβολών που έχουν επέλθει στο λογισμικό. Οι αριθμοί αυτοί, θα μπορούν εύκολα να ανασύρονται προς επιβεβαίωση κατά τους επιτόπιους ελέγχους από τις ελεγκτικές αρχές.

αποσπελλόμενων στοιχείων και τη μη διαβλητότητα της διαχείρισης παντός στοιχείων εισροών - εκροών.

Ο κατασκευαστής λογισμικού, υποχρεούται να παράσχει στην αρχή έγκρισης καταλληλότητας, το λογισμικό παρακολούθησης εισροών-εκροών που διαθέτει ως αδειοδοτούμενο προϊόν, σε μορφή εκτελέσιμου και πηγαίου κώδικα, όπως αυτό εγκαθίσταται στον ηλεκτρονικό υπολογιστή του τελικού συστήματος στο πρατήριο. Ο κατασκευαστής λογισμικού παράσχει οποιαδήποτε συμπληρωματικά στοιχεία ζητηθούν από την αρχή έγκρισης καταλληλότητας του λογισμικού, για λόγους διευκρινιστικούς.

9. Μέχρι την έκδοση της άδειας καταλληλότητας της ως άνω παρ 8, ο κατασκευαστής λογισμικού υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση ηλεκτρονικά στην υπηρεσία μητρώου του συστήματος εισροών-εκροών στη ΓΓΠΣ, όπου δηλώνεται ότι το λογισμικό του εγκατεστημένου συστήματος εισροών-εκροών πληροί απαρέγκλιτα τις απαιτήσεις της υφιστάμενης νομοθεσίας. Η υπεύθυνη δήλωση θα συνοδεύεται από στοιχεία που θα αναρτηθούν σε αντίστοιχη φόρμα συμπλήρωσης στην ως άνω υπηρεσία και αφορούν την ταυτοποίηση του λογισμικού καθώς και την περιγραφή των μεταβολών που έχουν επέλθει. Τα στοιχεία αυτά θα ελέγχονται περιοδικά σε σχέση με το εγκατασταθέν λογισμικό στο αντίστοιχο πρατήριο, για τυχόν μη εξουσιοδοτημένες διαφοροποιήσεις.

Παράλληλα, για τη διαφοροποίηση της ευθύνης μεταξύ της εταιρείας εγκατάστασης του συστήματος και του κατασκευαστή του λογισμικού ως προς την καταλληλότητα του λογισμικού, η εταιρεία εγκατάστασης συμπληρώνει ηλεκτρονικά στην ως άνω υπηρεσία, την υπεύθυνη δήλωση της παρ.2Α του Άρθρου 8 της παρούσας, ως προς το σύννομο της εγκατάστασης του συστήματος που έχει παραδοθεί ή θα παραδοθεί στον πρατηριούχο.

Deleted: Μέχρι τη σύσταση και λειτουργία της προαναφερόμενης αρχής έγκρισης, ο κατασκευαστής του λογισμικού, οφείλει να υποβάλει υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα δηλώνεται ότι το λογισμικό του εγκατεστημένου συστήματος εισροών-εκροών πληροί απαρέγκλιτα τις απαιτήσεις της υφιστάμενης νομοθεσίας. Η δήλωση αυτή θα συνοποβάλλεται με τη προβλεπόμενη δήλωση του Άρθρου 8, παρ. 2 της παρούσας.

Άρθρο 7

Κεντρική υπολογιστική μονάδα διαχείρισης (κονσόλα)

1. Η Κεντρική Υπολογιστική Μονάδα Διαχείρισης συγκεντρώνει, επεξεργάζεται και αποθηκεύει όλα τα δεδομένα εισροών, εκροών και αποθεμάτων και παρέχει κατάλληλη διεπαφή με τον χρήστη. Αποτελείται από κατάλληλο υλικό και λογισμικό, εγκατεστημένο είτε σε επί τούτου διατιθέμενη αυτόνομη μονάδα ή σε συνήθη Η/Υ.
2. Η κεντρική υπολογιστική μονάδα διαχείρισης παρέχει τις εξής λειτουργίες:
 - α) Υπολογίζει τον όγκο καυσίμου και του νερού ξεχωριστά εντός της δεξαμενής από τα δεδομένα στάθμης στην τρέχουσα θερμοκρασία.
 - β) Ανάγει τον όγκο καυσίμου σε θερμοκρασία 15°C με βάση τους πίνακες API/ASTM 54B.
 - γ) Παρακολουθεί και καταγράφει τις εκροές καυσίμου, σε μεμονωμένη και αθροιστική βάση, ανά ακροσωλήνιο και είδος καυσίμου στην τρέχουσα θερμοκρασία, καθώς και σε θερμοκρασία 15°C, διατηρώντας τα στοιχεία αυτά σε μνήμη, κατά τρόπο μη προσπελάσιμο και μη αλλοιώσιμο από τον χρήστη.
 - δ) Υπολογίζει μετά το πέρας κάθε πραγματοποιούμενης εκροής από το σύνολο των ακροσωληνίων κάθε δεξαμενής (σε "χρόνο ηρεμίας") το τρέχον ισοζύγιο καυσίμου ανά δεξαμενή και παρουσιάζει / καταγράφει τυχόν αποκλίσεις στην τρέχουσα θερμοκρασία καθώς και σε θερμοκρασία 15°C.
 - ε) Παρακολουθεί και προλαμβάνει με έγκαιρη ειδοποίηση ενδεχόμενες διαρροές, αστοχία υλικού, ανθρωπίνα σφάλματα ή / και λανθασμένο προγραμματισμό. Ως διαρροή, θεωρείται απώλεια >0,75 l/h σε στατική κατάσταση, όπως ορίζεται στις σχετικές διατάξεις του Π.Δ. 118/2006.
 - στ) Παρέχει τη δυνατότητα επιλογής λειτουργίας του συστήματος σε κατάσταση «λιτρομέτρησης» για κάθε αντλία ξεχωριστά και για ποσότητα καυσίμου ακέραυο

Deleted: Παρέχει τη δυνατότητα επιλογής λειτουργίας του συστήματος σε κατάσταση "λιτρομέτρησης" για κάθε αντλία ξεχωριστά και για μικρές ποσότητες καυσίμου ανά εκροή και ανά αντλία (10 ή 20 λίτρων). Στην κατάσταση αυτή εκδίδεται δελτίο λιτρομέτρησης, το οποίο σημαίνεται από τον φορολογικό μηχανισμό. Για το ισοζύγιο του συστήματος, οι ποσότητες αυτές πρέπει να επιτρέφονται στην δεξαμενή.

πολλαπλάσιου των δέκα 10 λίτρων, ανά εκροή και ανά αντλία. Στην κατάσταση αυτή εκδίδεται δελτίο λιτρομέτρησης, το οποίο σημαίνεται από το φορολογικό μηχανισμό. Για το ισοζύγιο του συστήματος, οι ποσότητες αυτές επιστρέφονται στη δεξαμενή. Το σύστημα εντοπίζει τη μη επιστροφή καυσίμου στη δεξαμενή ενεργοποιώντας αντίστοιχο συναγερμό, όταν το καύσιμο της λιτρομέτρησης δεν επιστραφεί στην δεξαμενή και εφόσον η ποσότητά του είναι μεγαλύτερη από την αβεβαιότητα, στη συγκεκριμένη στάθμη, του σχετικού ογκομετρικού πίνακα.

- ζ) Εκδίδει ισοζύγιο ημέρας και ενδιάμεσες αναφορές κινήσεων, συγκεντρωτικές αναφορές (έναρξης εργασιών, κλείσιμο βάρδιας κ.λπ.). Στις αναφορές αυτές, εμφανίζονται οπωσδήποτε οι τυχόν διαφορές μεταξύ πωληθεισών ποσοτήτων και αντίστοιχων μειώσεων ποσοτήτων στις δεξαμενές, σε απόλυτους αριθμούς, σε ποσοστιαία βάση, και σε θερμοκρασία αναγωγής 15°C.
- η) Το ισοζύγιο ημέρας υπολογίζεται ανά τύπο καυσίμου, αθροιστικά για όλες τις δεξαμενές και αντλίες κοινού καυσίμου, με τρόπο όμοιο με αυτόν που χρησιμοποιείται κατά τη παραλαβή.
- θ) Το σύστημα εισροών εκροών λειτουργεί αδιάλειπτα σε 24ωρη βάση. Το ισοζύγιο ημέρας, εκδίδεται αυτόματα από το σύστημα εφ' άπαξ έως τις 24.00. Το σύστημα μπορεί να εκδίδει πολλαπλές αναφορές κινήσεων όμοιες με το ισοζύγιο ανά ημέρα, χωρίς σήμανση και χωρίς ηλεκτρονική μετάδοση των στοιχείων αυτών.
- ι) Κατά τη διάρκεια της έκδοσης του ισοζυγίου, το σύστημα αποκλείει τη ταυτόχρονη λειτουργία των αντλιών, ώστε να αποφεύγονται σφάλματα κατά τον υπολογισμό του ισοζυγίου.
- ια) Στον υπολογισμό του ημερήσιου ισοζυγίου, οι εκροές της ημέρας προκύπτουν ως άθροισμα των μεμονωμένων εκροών, με αναγωγή στους 15°C ανά πώληση, με βάση την τρέχουσα θερμοκρασία δεξαμενής κατά την εκάστοτε εκροή. Σε περίπτωση αναντιστοιχίας των παραπάνω υπολογιζόμενων εκροών με αυτές που προκύπτουν από τους ολικούς αθροιστές των αντλιών, το σύστημα σημαίνει το γεγονός ως βλάβη και συναγερμό (alarm).
- ιβ) Οι ημερήσιες αναφορές (κλείσιμο ημέρας) σημαίνονται ηλεκτρονικά και κρατούνται σε αρχείο, με ευθύνη του πρατηριούχου.

- ιγ) Διαθέτει δυνατότητα παροχής οπτικών και ηχητικών προειδοποιητικών σημάτων συναγερμού (alarms) για όλες τις κρίσιμες λειτουργίες του συστήματος και καταγράφει την έναρξη και τη λήξη του συναγερμού αυτού. Τα ανωτέρω συμβάντα (alarms) σημαίνονται μέσω ΕΑΦΔΣΣ και αποστέλλονται σε πραγματικό χρόνο στην αρχή επιτήρησης. Σε περίπτωση που η αποστολή δεν είναι δυνατή, το σύστημα αποστέλλει τα συμβάντα ευθύς μόλις αποκατασταθεί η σύνδεση με τη αρχή επιτήρησης.

Τα γεγονότα συναγερμών, περιλαμβάνουν τουλάχιστον τις ακόλουθες περιπτώσεις :

- Βλάβη / δυσλειτουργία / απώλεια επικοινωνίας συστήματος εισροών (δεξαμενών)
- Εντοπισμός στάθμης νερού σε δεξαμενή άνω των τεσσάρων (4) cm
- Βλάβη / δυσλειτουργία / απώλεια επικοινωνίας συστήματος εκροών (αντλίες)
- Μεταβολή των στοιχείων του ογκομετρικού πίνακα
- Μη εξουσιοδοτημένη αφαίρεση καυσίμου από δεξαμενή σε περίπτωση μείωσης της στάθμης μεγαλύτερης από το διπλάσιο της αβεβαιότητας σε λίτρα στη συγκεκριμένη στάθμη του αντίστοιχου ογκομετρικού πίνακα και μεγαλύτερη από 2 χιλιοστά (mm) (πτώση στάθμης στη δεξαμενή χωρίς ταυτόχρονη πώληση από αντλία).
- Απόκλιση Ημερήσιου Δελτίου Ισοζυγίου, πέραν της καθορισμένης.
- Εντοπισμός στάθμης κάτω από τη στάθμη μη αντλήσιμων ποσοτήτων καυσίμου.
- Εντοπισμός στάθμης πάνω από το 95% της ονομαστικής χωρητικότητας.

- ιδ) Σε περίπτωση διακοπής της παροχής ηλεκτρικής ισχύος στο σύστημα, αυτό υποχρεούται να αποθηκεύει όλα τα τρέχοντα στοιχεία, με τη βοήθεια συστήματος αδιάλειπτης παροχής ενέργειας, καθώς και να τα ανακαλεί μετά την επαναφορά της ηλεκτρικής ισχύος, για την περαιτέρω συνέχιση της λειτουργίας του συστήματος. Αναγράφεται επίσης σε σχετική

Deleted: Διαθέτει δυνατότητα παροχής οπτικών και ηχητικών προειδοποιητικών σημάτων συναγερμού (alarms) για όλες τις κρίσιμες λειτουργίες του συστήματος.

Deleted: <#>Μη εξουσιοδοτημένη αφαίρεση καυσίμου από δεξαμενή (πτώση στάθμης στη δεξαμενή χωρίς ταυτόχρονη πώληση από αντλία)¶

Deleted: Σε περίπτωση διακοπής της παροχής ηλεκτρικής ισχύος στο σύστημα, παρέχεται η δυνατότητα αποθήκευσης όλων των τρεχόντων στοιχείων, καθώς και η δυνατότητα ανάκλησής τους μετά την επαναφορά της ηλεκτρικής ισχύος, για την περαιτέρω συνέχιση της λειτουργίας του συστήματος. Στην περίπτωση αυτή, το σύστημα είναι σε θέση να συλλογίσει ενδεχόμενες πωλήσεις που πραγματοποιήθηκαν κατά το διάστημα της διακοπής της ηλεκτρικής ισχύος.

αναφορά η ώρα που το σύστημα έκλεισε λόγω διακοπής ρεύματος και η ώρα που το σύστημα επανεκκινήθηκε, μετά την αποκατάσταση της παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

- ιε) Επιπλέον το σύστημα επιτρέπει να καταχωρούνται και τυχόν εισροές οι οποίες πραγματοποιήθηκαν κατά την διάρκεια της διακοπής της ηλεκτρικής ισχύος.

Άρθρο 8

Ορισμός εγκαταστάτη - Διαδικασίες εγκατάστασης

Εγκαταστάτης του συστήματος νοείται αυτός που εγκαθιστά μέρος ή σύνολο του εξοπλισμού, διασυνδέει τα επί μέρους εξαρτήματα αυτού μεταξύ τους, τα θέτει και παραδίδει σε λειτουργία, εγκαθιστά το λογισμικό ελέγχου εισρών - εκρών και έχει την ευθύνη του ελέγχου του όλου συστήματος, υποβάλλοντας τη Δήλωση Εγκατάστασης που προβλέπεται στη παρ. 2 του παρόντος Άρθρου.

1. Απαιτήσεις σχετικές με τους Εγκαταστάτες

Κάθε εταιρία εγκατάστασης συστημάτων οφείλει να υποβάλλει ηλεκτρονικά τα στοιχεία της στην αρμόδια υπηρεσία του «Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας», πριν από την παροχή υπηρεσιών. Κάθε εταιρία εγκατάστασης πρέπει να μπορεί να αποδεικνύει ότι διαθέτει την απαραίτητη τεχνογνωσία, το κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό και ότι δύναται να παρέχει ανταλλακτικά και υπηρεσίες άμεσης τεχνικής υποστήριξης για τουλάχιστον 10 χρόνια από την ημερομηνία εγκατάστασης.

2. Δήλωση Εγκατάστασης.

1. Μετά την τελική εγκατάσταση και έναρξη λειτουργίας κάθε συστήματος, η εταιρεία εγκατάστασης υποβάλλει ηλεκτρονικά Δήλωση Εγκατάστασης στη Γ.Γ.Π.Σ. αναφορικά με την ορθή και νόμιμη λειτουργία του εγκατεστημένου συστήματος.

2. Για χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της λειτουργίας της κεντρικής βάσης ψηφιακών δεδομένων που τηρείται στη Γ.Γ.Π.Σ. για την υποδοχή των ηλεκτρονικών Δηλώσεων Εγκατάστασης της ως άνω παρ. 2Α, η εταιρεία εγκατάστασης υποβάλλει Δήλωση Εγκατάστασης, σε έντυπη μορφή με βεβαίωση του γνήσιου της υπογραφής, καθώς και σε ηλεκτρονική μορφή (αρχείο excel), στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, σύμφωνα με το παρακάτω Υπόδειγμα:

Deleted: , Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΗΛΩΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Ο υπογράφων (Ονοματεπώνυμο), με αριθμό δελτίου Αστυνομικής ταυτότητας γνωρίζοντας τις κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις της Υ.Α. Φ2-1871/2013 (ΦΕΚ 2173/Β/2013) όπως ισχύει, ως νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας με ΑΦΜ, ΔΟΥ, με αύξοντα αριθμό ανάρτησης εγκαταστάτη συστήματος παρακολούθησης εισροών εκροών, στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, δηλώνω ότι η εταιρεία που εκπροσωπώ πληροί όλες τις απαιτήσεις σχετικές με τους εγκαταστάτες της παρ. 1 του άρθρου 8 της ΚΥΑ Φ2-1617/2010, όπως ισχύει.

Επίσης, δηλώνω για το/τα κάτωθι πρατήριο/πρατήρια υγρών καυσίμων (παρατίθεται κατάλογος):

1. (επωνυμία)
..... (ΑΦΜ), (Δ.Ο.Υ.)
..... (Οδός, αριθμός, ΤΚ, Περιοχή)
..... (Περιφερειακή Ενότητα)
..... (Περιφέρεια)

Μέγιστος «χρόνος ηρεμίας» των ενεργών δεξαμενών: min

2. (επωνυμία)
..... (ΑΦΜ), (Δ.Ο.Υ.)
..... (Οδός, αριθμός, ΤΚ, Περιοχή)
..... (Περιφερειακή Ενότητα)
..... (Περιφέρεια)

Μέγιστος «χρόνος ηρεμίας» των ενεργών δεξαμενών: min

Κ.Ο.Κ.
ότι:

- i. Η εγκατάσταση του συστήματος παρακολούθησης εισροών εκροών παραδίδεται περατωμένη μετά από δοκιμαστική λειτουργία τουλάχιστον ενός (1) μηνός, η οποία αποτυπώνεται σε τριάντα (30) συνεχόμενα ισοζύγια ημέρας, που είναι άμεσα διαθέσιμα στις ελεγκτικές αρχές. Η περίοδος δοκιμαστικής λειτουργίας καλύπτει όλες τις αντλίες και όλες τις ενεργές δεξαμενές του πρατηρίου.
- ii. Ο μέγιστος χρόνος ηρεμίας των ενεργών δεξαμενών του πρατηρίου, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 3 της ΚΥΑ Φ2-1617/2010, όπως ισχύει, είναι ως αναφέρεται στον ως άνω κατάλογο (ανά πρατήριο).
- iii. Η εγκατάσταση του συστήματος παρακολούθησης εισροών εκροών λειτουργεί σε συμμόρφωση με τα ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα και σύμφωνα με το άρθρο 2 της ΚΥΑ Φ2-1617/2010, όπως ισχύει.
- iv. Ελέγχθηκε και διασφαλίστηκε η νομιμότητα και λειτουργία των αντλιών σύμφωνα με την παρ. 3 του Άρθρου 4 της ΚΥΑ Φ2-1617/2010, όπως ισχύει.
- v. Ελήφθησαν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία του συστήματος σύμφωνα με τις παρ 1 και 2 του άρθρου 6 της ΚΥΑ Φ2-1617/2010, όπως ισχύει.
- vi. Το εγκατεστημένο σύστημα παρακολούθησης εισροών εκροών πληροί τις προδιαγραφές των Κ.Υ.Α. Φ2-1617/2010 και ΠΟΛ 1009/2012, όπως ισχύουν, και λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις των παραπάνω.
- vii. Παραδίδω στον πρατηριούχο κατάλογο με τα τυχόν σημεία σφράγισης της παρ. 1 του άρθρου 6.
- viii. Με την ολοκλήρωση της λειτουργίας της κεντρικής βάσης ψηφιακών δεδομένων στη Γ.Γ.Π.Σ. θα υποβάλλω, αμελλητί, ηλεκτρονικά, τα στοιχεία της παρούσας.

Deleted: παρ. 3 του άρθρου 2

Ημερομηνία: .../.../20...

Ο ΔΗΛΩΝ

(Όνομ/νο, Υπογραφή)

Γ. Δηλώσεις εγκατάστασης που έχουν ήδη κατατεθεί στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας πριν τη δημοσίευση της παρούσας αντικαθίστανται, εντός δύο (2) μηνών από τη δημοσίευση της παρούσας, από τη Δήλωση της παρ. 2B.

3. Η προμήθεια, η τοποθέτηση και η εγκατάσταση του συστήματος καθώς και των υποσυστημάτων αυτού, θα είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις των οδηγιών προστασίας από εκρηκτικές ατμόσφαιρες 94/9/ΕΚ (ΦΕΚ 157/Β/1996) και 1999/92/ΕΚ (ΦΕΚ 44/Α/2003). Τυχόν συστήματα εισροών-εκροών που έχουν εγκατασταθεί μέχρι την ημερομηνία εφαρμογής της παρούσης, οφείλουν να συμμορφωθούν με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στην παρούσα Απόφαση εντός του χρονοδιαγράμματος εφαρμογής που ορίζεται στις παρ. 1 και 7α της αριθμ. 1009/2012 κοινής υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 72/Β/2012).
4. ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ
5. Μετά την εγκατάσταση του συστήματος εισροών - εκροών και εντός διαστήματος τριών (3) μηνών, γίνεται υποχρεωτικά ενημέρωση του φακέλου του πρατηρίου που τηρείται στην Περιφερειακή Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών με την υποβολή όλων των δικαιολογητικών, για την έγκριση σχεδιαγραμμάτων και έκδοση νέας ενιαίας άδειας λειτουργίας, που προβλέπονται από την παρούσα Απόφαση, καθώς και από τις διατάξεις του π.δ. 118/06, όπως ισχύει. Επίσης υποβάλλονται υπεύθυνες δηλώσεις (άρθρο 8 Ν. 1599/1986) αφενός του επιβλέποντος μηχανικού και αφετέρου του εγκαταστάτη του συστήματος εισροών - εκροών, με βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής, σύμφωνα με τα υποδείγματα που ακολουθούν. Τέλος, μετά τον έλεγχο των ανωτέρω δικαιολογητικών, εκδίδεται ενιαία τροποποιημένη άδεια λειτουργίας που περιλαμβάνει το σύστημα εισροών - εκροών. Στην περίπτωση μη υποβολής των παραπάνω αναφερομένων, επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις.

Deleted: Μετά την τελική εγκατάσταση και έναρξη λειτουργίας κάθε συστήματος, η εταιρία εγκατάστασης συντάσσει και υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση - γνωστοποίηση στην αρμόδια υπηρεσία του «Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» αναφορικά με την ορθή και νόμιμη λειτουργία του εγκατεστημένου συστήματος. Συνημμένα υποβάλλονται συγκεντρωτικές αναφορές από δοκιμαστική λειτουργία του συστήματος, διάρκειας τουλάχιστον ενός μηνός, προς απόδειξη των παραπάνω.

Deleted: Ηδη εγκατεστημένα συστήματα υπόκεινται ομοίως στην υποχρέωση υποβολής της προαναφερθείσας υπεύθυνης δήλωσης και συγκεντρωτικών αναφορών.

Deleted: Οι αναφερόμενες στα σημεία 2 και 3 δηλώσεις και αναφορές ελέγχονται και θεωρούνται από την αρμόδια υπηρεσία.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

Ο Υπογράφων Μηχανικός ειδικότητας και αριθμό μητρώου κάτοχος Δελτίου Αστυνομικής ταυτότητας με Αριθμό Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις, που προβλέπονται από της διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω ότι:
«Οι ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις του πρατηρίου υγρών καυσίμων, που βρίσκεται στην οδό στην περιοχή στον Δήμο Περιφέρειας / Περιφερειακής Ενότητας και λειτουργεί υπό την επωνυμία με ΑΦΜ μετά την εγκατάσταση του συστήματος εισροών - εκροών, ελέγχθηκαν και ευρέθησαν να πληρούν τα αναφερόμενα στο π.δ. 118/06 όπως ισχύει. Οι εργασίες εγκατάστασης του συστήματος έγιναν σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης. Η δήλωση μου αυτή συνοδεύει τα απαραίτητα δικαιολογητικά (τεχνικές περιγραφές και σχεδιαγράμματα) που υπογράφω και απαιτούνται για την χορήγηση ενιαίας άδειας λειτουργίας του πρατηρίου υγρών καυσίμων λόγω τοποθέτησης του συστήματος εισροών εκροών.

Ημερομηνία: -- 20

Ο ΔΗΛΩΝ ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
(Υπογραφή)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω ότι:

Ως νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας με ΑΦΜ
& ΔΟΥ με αύξοντα αριθμό ανάρτησης εγκαταστάτη
στην ιστοσελίδα της Διεύθυνσης Μετρολογίας του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, κάτοχος δελτίου Αστυνομικής ταυτότητας με αριθμό :
Στο πρατήριο υγρών καυσίμων που βρίσκεται στην οδό στην περιοχή
..... στον Δήμο Περιφέρειας / Περιφερειακής Ενότητας
..... και λειτουργεί υπό την επωνυμία με ΑΦΜ
....., η εγκατάσταση του ολοκληρωμένου συστήματος εισροών εκροών έχει ολοκληρωθεί. Η τοποθέτηση του ολοκληρωμένου συστήματος εισροών - εκροών έγινε σε όλους τους αποθηκευτικούς χώρους - δεξαμενές, καθώς και σε όλες τις αντλίες προϊόντων του πρατηρίου. Οι ηλεκτρονικές βυθομετρικές βέργες της εταιρείας με αριθμό σειράς που τοποθετήθηκαν στο παραπάνω πρατήριο, είναι αντιαεκρηκτικού τύπου σύμφωνα με τις προδιαγραφές ATEX, κατηγορία αντιαεκρηκτικής προστασίας και πληρούν τις μετρολογικές απαιτήσεις σύμφωνα με την ΟΙΜΛ R85. Το ολοκληρωμένο σύστημα εισροών εκροών πληροί τις προδιαγραφές των Κ.Υ.Α Φ2-1617 και ΠΟΛ - 1009 όπως ισχύουν, και λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις των παραπάνω.

Ημερομηνία: -- 20
Ο ΔΗΛΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ
(Υπογραφή)

6.

- i. Στην περίπτωση προσθήκης ή αφαίρεσης, εξοπλισμού ή εξαρτήματος, ή εν γένει οποιαδήποτε μορφής τροποποίησης, ενημέρωσης ή διόρθωσης των ενγκεκριμένων στοιχείων του συστήματος εισροών-εκροών πρατηρίου καυσίμων, που διαθέτει ενιαία άδεια λειτουργίας, η οποία συμπεριλαμβάνει το σύστημα εισροών-εκροών, έχει εφαρμογή η ως άνω παρ. 5. Αν το σύστημα είναι ενταγμένο στη δράση «Εκσυγχρονισμός πρατηρίων υγρών καυσίμων», αυτό δηλώνεται ρητά στην Περιφερειακή Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών, η οποία κοινοποιεί στο φορέα υλοποίησης της δράσης τη νέα άδεια λειτουργίας, καθώς και τη σχετική Υπεύθυνη Δήλωση Εγκαταστάτη.
- ii. Δικαιολογητικά που απαιτείται να υποβληθούν, αλλά δεν προκύπτει για αυτά καμία μεταβολή με την προσθήκη ή την αφαίρεση του εξοπλισμού ή εξαρτήματος ή εν γένει την τροποποίηση, δεν υποβάλλονται ξανά για την ανωτέρω προσθήκη ή αφαίρεση. Η υποβολή τους γίνεται εντός 5 εργασίμων ημερών από την πραγματοποίηση της ανωτέρω προσθήκης ή αφαίρεσης. Ως νέος εξοπλισμός του πρατηρίου, στον οποίο εφαρμόζεται το σύστημα εισροών-εκροών λογίζεται πλέον αυτός που προκύπτει μετά την αφαίρεση ή την προσθήκη του εξοπλισμού ή του εξαρτήματος ή εν γένει την τροποποίηση.
- iii. Σε κάθε περίπτωση προσθήκης ή αφαίρεσης, εξοπλισμού ή εξαρτήματος απαιτείται η βεβαίωση του εγκαταστάτη, της ως άνω παρ. 5, με την οποία βεβαιώνεται ότι στο νέο εξοπλισμό του πρατηρίου τηρούνται όλες οι μετρολογικές απαιτήσεις του συστήματος εισροών-εκροών σε ό,τι αφορά τον εξοπλισμό, τα ισοζύγια και τους ογκομετρικούς πίνακες, όπως έχουν τεθεί στην ισχύουσα νομοθεσία.
- iv. Στην περίπτωση που δεν προστίθεται εξοπλισμός ή εξάρτημα, αλλά γίνεται ενημέρωση του φακέλου, που τηρείται στην Περιφερειακή Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών, για στοιχεία του συστήματος εισροών-εκροών, δεν απαιτείται η καταβολή ανταποδοτικού

τέλους, διότι αυτό έχει ήδη καταβληθεί για την έκδοση της ενιαίας άδεια λειτουργίας του πρατηρίου καυσίμων.

7. _____

- i. Για την αλλαγή δικαιούχου πρατηρίου, που διαθέτει ήδη ενιαία άδεια λειτουργίας, που συμπεριλαμβάνει το σύστημα εισροών-εκροών, για την απόδειξη της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας, εκτός των δικαιολογητικών που προβλέπονται στις διατάξεις του π.δ. 465/70 ή του π.δ. 1224/81, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, απαιτείται νέα υπεύθυνη δήλωση εταιρείας εγκατάστασης του συστήματος εισροών εκροών για την έναρξη λειτουργίας με το νέο δικαιούχο, σύμφωνα με το υπόδειγμα της ως άνω παρ. 5.
- ii. Αλλαγή δικαιούχου δεν είναι επιτρεπτή εφόσον από Δημόσιο Ελεγκτικό Φορέα έχει γνωστοποιηθεί, ή έχει διαβιβαστεί έγγραφο στην Αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών σχετικά με διερεύνηση καταγγελίας ή ελέγχου αναφορικά με την τήρηση των προβλεπόμενων στις σχετικές διατάξεις του συστήματος εισροών-εκροών, ή άλλων απαιτήσεων για τις αντλίες υγρών καυσίμων του πρατηρίου.

Άρθρο 9

Βλάβες του συστήματος

1. Κάθε δυσλειτουργία - βλάβη του συστήματος που έχει ως αποτέλεσμα απόκλιση από τα όρια σφάλματος ή διακοπή της λειτουργίας του, αποκαθίσταται από την εταιρεία εγκατάστασης άμεσα και το πολύ εντός 5 ημερών. Κατά το διάστημα που διαρκεί η βλάβη και κατά το μέρος των εισροών - εκροών που αυτή αφορά, οι αντίστοιχες λειτουργίες του πρατηρίου διακόπτονται.
2. Οι πρατηριούχοι είναι υπεύθυνοι για την παρακολούθηση της σωστής διαχρονικής λειτουργίας ολόκληρου του εγκατεστημένου συστήματος. Στις περιπτώσεις βλάβης οι πρατηριούχοι, πρέπει να καλούν άμεσα την εταιρεία εγκατάστασης για την παροχή τεχνικής υποστήριξης και την αποκατάσταση της βλάβης. Η κλήση της εταιρείας εγκατάστασης από τον πρατηριούχο για την αποκατάσταση της βλάβης αποδεικνύεται από σχετικό αποδεικτικό.
3. Τα δεδομένα τεχνικών επεμβάσεων, όπως τυχόν αντικατάσταση εξοπλισμού, διαπίστωση βλάβης, αποκατάσταση βλάβης, καταγραφή του αριθμού παλαιάς και της νέας σφραγίδας σε περίπτωση αντικατάστασης της σφραγίδας κλπ καταγράφονται σε Δελτίο Τεχνικών Επεμβάσεων, με ευθύνη της εταιρείας εγκατάστασης. Τα ως άνω Δελτία φέρουν τα στοιχεία της εταιρείας εγκατάστασης, την ημερομηνία πραγματοποίησής της τεχνικής επέμβασης, το όνομα και την υπογραφή του τεχνικού και διατηρούνται για τουλάχιστον τρία (3) χρόνια στο πρατήριο, με ευθύνη του πρατηριούχου. Με ευθύνη του πρατηριούχου φυλάσσεται στο πρατήριο και είναι διαθέσιμος στις ελεγκτικές αρχές ο κατάλογος των τυχόν σημείων σφράγισης της περίπτωσης vii της Δήλωσης Εγκατάστασης της παρ. 2 του άρθρου 8 της παρούσας.

Deleted: Τα δεδομένα τεχνικών επεμβάσεων και ρυθμίσεων παραμέτρων, δεδομένων, αλγορίθμων κλπ. καθώς και δεδομένα κάθε περίπτωσης βλάβης και της αποκατάστασης της υποβάλλονται ηλεκτρονικά στην αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΟΙΑΝ από την εταιρεία που αποκατέστησε τη βλάβη.

Άρθρο 10

Ηλεκτρονική υποβολή δεδομένων

Το σύστημα πρέπει να έχει τη δυνατότητα ηλεκτρονικής μετάδοσης όλων των στοιχείων και δεδομένων που μετρά και καταγράφει, τα οποία κρίνονται απαραίτητα για την διαφάνεια και τον έλεγχο της ομαλής λειτουργίας της αγοράς, όπως ενδεικτικά:

- α) Τις κινήσεις πωλήσεων καυσίμου σε πραγματικό χρόνο (on-).
- β) Τα δεδομένα του συστήματος εισροών / ογκομέτρησης όπως αυτά καταγράφονται από την κεντρική μονάδα (κονσόλα), σε τακτά χρονικά διαστήματα.
- γ) Τα δεδομένα από τους συνολικούς μετρητές (totalizers) των αντλιών ή / και του ελεγκτή όπως αυτά καταγράφονται από την κεντρική μονάδα (κονσόλα) σε τακτά χρονικά διαστήματα.
- δ) Τα συμβάντα ανεφοδιασμού του πρατηρίου όπως αυτά εντοπίζονται από το σύστημα.
- ε) Τα συμβάντα βλαβών και συναγερμών όπως αυτά εντοπίζονται από την κεντρική μονάδα (κονσόλα).
- στ) Τα συμβάντα αλλαγής τιμών όπως αυτά αποστέλλονται από την κεντρική μονάδα (κονσόλα).
- ζ) Τα στοιχεία των ογκομετρικών πινάκων και των υπάρχοντων στοιχείων ταυτότητας των δεξαμενών.
- η) Τα στοιχεία του Αρθρου 6, παρ. 7 της παρούσης.
- θ) Το δελτίο ισοζυγίου ημέρας.

Άρθρο 11 **Έναρξη ισχύος**

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την επομένη της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Δεκεμβρίου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΡΟΒΛΙΑΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ

! ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ 79789/31.12.2014!

- i. οι διατάξεις που αφορούν τις περιπτώσεις iiiα, iiiβ και iv, της παραγράφου 1 του άρθρου 5 τίθενται σε ισχύ, για τις νέες ογκομετρήσεις, από 31.12.2014. Ειδικά για τις υφιστάμενες ογκομετρήσεις, στην περίπτωση που έχουν διενεργηθεί από διαπιστευμένο και πιστοποιημένο φορέα, οι παραπάνω διατάξεις τίθενται σε ισχύ από την διενέργεια της επόμενης ογκομέτρησης, ενώ για τις λοιπές υφιστάμενες ογκομετρήσεις οι παραπάνω διατάξεις τίθενται σε ισχύ από τη διενέργεια της επόμενης ογκομέτρησης και το αργότερο μέχρι 31.12.2016. Μέχρι την έναρξη ισχύος των ως άνω περιπτώσεων, εφαρμόζεται η παρ. 1 του άρθρου 5 της ΚΥΑ Φ2-1617/2010 όπως ίσχυε πριν τη δημοσίευση της ΚΥΑ 79789/31.12.2014.
- ii. οι διατάξεις:
- α) της περίπτωσης iv) της παρ.5 του άρθρου 3,
β) της περίπτωσης στ) της παρ.2 του άρθρου 7,
γ) της περίπτωσης ιγ) της παρ. 2 του άρθρου 7 και
δ) της περίπτωσης ιδ) της παρ.2 του άρθρου 7
τίθενται σε ισχύ από 2/3/2015.
- Μέχρι την έναρξη ισχύος των ως άνω περιπτώσεων εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις της ΚΥΑ Φ2-1617/2010 όπως ίσχυαν πριν τη δημοσίευση της ΚΥΑ 79789/31.12.2014.